

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	10.371,84
2	Serviços de Pavimentação CBUQ	132.307,58
3	Urbanização e Obras Complementares	142.902,19

Ana Caroline Fonseca Moura



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROPONENTE TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	APELIDO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM
----------------------------------	-----------------------	---	---	---

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMA	285.581,61	% Período:	10/21 31,33%	11/21 40,63%	12/21 28,03%	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	10.371,84	% Período:	31,33%	40,63%	28,03%									
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	2.893,81	% Período:	70,89%	29,11%										
1.3.	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	129.413,77	% Período:	65,05%	34,95%										
1.4.	URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	142.902,19	% Período:		46,01%	53,99%									
Total: R\$ 285.581,61				%:	31,33%	40,63%	28,03%								
				Repasse:	74.807,38	97.011,40	66.931,22								
				Contrapartida:	14.673,72	19.029,11	13.128,78								
				Outros:	-	-	-								
				Investimento:	89.481,10	116.040,50	80.060,01								
				%:	31,33%	71,97%	100,00%								
				Repasse:	74.807,38	171.818,78	238.750,00								
				Contrapartida:	14.673,72	33.702,83	46.831,61								
				Outros:	-	-	-								
				Investimento:	89.481,10	205.521,60	285.581,61								

BALDIM/MG
Local

quinta-feira, 12 de agosto de 2021
Data

Responsável Técnico
Nome: ANA CAROLINE FONSECA MOURA
CREA/CAU: 135811-1
ART/RRT: S105584900R00

CRONOGRAMA PREVISTO PLE

1. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:

VOLTAR ATUALIZAR LINHAS

Nº do Evento	Título dos Eventos
1	Administração Local
2	Serviços de Pavimentação CBUQ
3	Urbanização e Obras Complementares

Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Informe abaixo o NÚMERO DO PERÍODO em que os eventos serão concluídos																								
A administração local será proporcional a execução dos demais eventos, independente de frentes de obra.																								
1	1	2																						
2	3	3																						

Ana Caroline Fonseca Moura



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

**PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA RUA AMANDA E DOS TRECHOS DAS
RUAS EM TORNO DA PRAÇA JOAQUIM M. ALMEIDA- BALDIM/MG**

MEMORIAL DESCRITIVO

Versão nº 1

Agosto de 2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25
Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

		CONTROLE DE ALTERAÇÕES			
Rev	Data	Descrição das revisões	Feito por	Verificado	Autorizado
0	05/08/2021	Emissão inicial	Ana Caroline Fonseca Moura	Stener Marcelo Fonseca	-



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25
Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

1. INTRODUÇÃO

A presente especificação refere-se à contratação de serviços de pavimentação asfáltica em CBUQ, assim como demais orientações complementares na RUA AMANDA E DOS TRECHOS DAS RUAS EM TORNO DA PRAÇA JOAQUIM M. ALMEIDA, ambas localizadas em Baldim/MG, a saber:

2. DEFINIÇÕES

Licitante / Contratante

PREFEITURA DE BALDIM/MG.

Responsável pela contratação dos serviços e bens a serem fornecidos e, remuneração dos mesmos aos contratados. Fiscalização significa o Grupo de Coordenação e Gerenciamento de projetos, composto por técnicos da Prefeitura de Baldim, que atuarão como fiscais para os propósitos do contrato. Também poderá significar os representantes (Fiscais) da FISCALIZAÇÃO, responsáveis pelo controle direto do andamento das obras, no sentido de assegurar a sua execução em plena conformidade com o projeto e o contrato (vide SUPERVISÃO).

Ela tem os poderes no exercício de sua função especialmente para:

- ✓ Mandar recuperar qualquer material ou equipamento que esteja em desacordo com os padrões exigidos pelas especificações, e em outros documentos que fazem parte do contrato;
- ✓ Rejeitar materiais ou equipamentos que não atendem as exigências de normas de fabricação e testes previstos nas especificações.



SETOR DE ENGENHARIA

- ✓ Autorizar a CONTRATADA a dar início a qualquer dos serviços contratados se assim entender cumpridas ou constatadas as condições preliminares exigidas nas Especificações Técnicas do Edital.
- ✓ Paralisar ou suspender o serviço por impreterível interesse administrativo superior da CONTRATANTE.

I. Contrato

Significa o conjunto de documentos integrantes dos documentos de concorrência, como: as instruções aos proponentes, as condições de contrato, especificações técnicas, planilha de quantitativos, quadros de informações suplementares, termo de proposta, carta de aceitação e termo de contrato, uma vez celebrado.

II. Contratada

A empresa vencedora, encarregada da execução dos serviços e fornecimentos dos materiais e/ou equipamentos, na base de um contato com a licitante. Fabricante ou Fornecedor Empresa encarregada do fornecimento, na base de um contrato com a contratante ou contratada, de materiais, máquinas e equipamentos, inclusive estruturas pré-fabricadas, completas ou parciais.

3. INFORMAÇÕES GERAIS

A execução dos serviços pela CONTRATADA deverá obedecer rigorosamente às normas da ABNT e DNIT sendo obrigatório o emprego de mão-de-obra de primeira qualidade e especializada para cada tipo de serviço, e material de primeira qualidade nas diversas fases da obra. Será de inteira responsabilidade da CONTRATADA a execução de todas as atividades necessárias à completa



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

realização dos serviços contratados, em consonância com as prescrições contidas no Contrato, nesta especificação, no projeto, nas planilhas estimativas e no cronograma de execução da obra. Para todos os efeitos, subentende-se que a CONTRATADA é conhecedora dos métodos e suficientemente familiarizada com as normas de execução exigidas pelos vários serviços e, assim sendo, a especificação apenas orienta e complementa as informações existentes no projeto.

Ficam reservados à PREFEITURA DE BALDIM o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular e porventura omissos nesta especificação, que não seja definido em outros documentos contratuais, como o próprio Contrato ou desenhos de projeto. Na existência de serviços não especificados, a CONTRATADA somente poderá executá-los após a aprovação da PREFEITURA DE BALDIM. A omissão de qualquer procedimento nesta especificação ou nos projetos não exime a CONTRATADA da obrigatoriedade da utilização das melhores técnicas preconizadas para os trabalhos, respeitando os objetivos básicos de funcionalidade e adequação dos resultados. Deverá ser considerada a exigência de manter um engenheiro devidamente credenciado, constantemente nas obras, devendo a Empreiteira indicá-lo à CONTRATANTE no prazo máximo de 10 (dez) dias após a assinatura do contrato. Será de responsabilidade da contratada o ônus decorrente da acomodação de engenheiro fiscal, durante o tempo de duração das obras. O fornecimento de ferramentas, utensílios e equipamentos necessários à execução das obras correrá por conta única e exclusiva da CONTRATADA. Todos os impostos e taxas, encargos sociais que incidam direta ou indiretamente sobre os serviços aqui especificados correrão por conta única e exclusiva da Empreiteira. A PREFEITURA DE BALDIM fornecerá o projeto de pavimentação em CBUQ das vias em questão. A CONTRATADA será responsável por todas as possíveis licenças solicitadas no decorrer da obra.

4. JUSTIFICATIVA TÉCNICA

A obra compreende o serviço de execução Asfáltica em CBUQ conforme planta de projeto básico e arquitetura apresentando os trechos 1 e 2, que se encontram sem qualquer tipo de pavimentação na RUA AMANDA estando atualmente em terra, o que ocasiona muita poeira em



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

períodos de estiagem. Em períodos chuvosos a enxurrada, além de ocasionar crateras na pista de rolamento, carrega materiais do solo até as galerias de águas pluviais em cotas inferiores (da própria Rua Amanda e de ruas próximas a ela), causando o entupimento das mesmas.

O trecho em torno da PRAÇA JOAQUIM M. ALMEIDA, definido em projeto como “trecho 03” possui pavimentação poliédrica em má condição de conservação (regiões com recalques, desníveis e buracos), o que não proporciona conforto para rodagem de veículos.

5. SERVIÇOS PRELIMINARES

O local para implantação do canteiro de serviço será aprovado pela CONTRATANTE. A CONTRATADA será responsável, até o final da obra, pela adequada manutenção e boa apresentação do canteiro de trabalho e das instalações, inclusive deverá dispensar especiais cuidados higiênicos com os compartimentos sanitários de pessoal, primando pela conservação e limpeza de toda a área utilizada. No entanto, a CONTRATANTE se reserva o direito de verificar todos e quaisquer serviços relativos a locações, alinhamentos, declividades, elevações e métodos executivos utilizados, aprovando ou notificando, por escrito, à CONTRATADA, para as devidas correções, se for o caso. Quaisquer erros de locação cometidos pela CONTRATADA, que possam ocasionar desvios e irregularidades na obra executada, obrigarão a mesma a demolir e refazer a parte afetada da obra, sem qualquer ônus para a PREFEITURA DE BALDIM ou comprometimento com os prazos contratuais. A CONTRATADA deverá iniciar a mobilização de equipamentos e mão-de-obra, imediatamente após a Autorização de Serviço e de acordo com os prazos da instalação do canteiro de obras. Esta mobilização deverá incluir o transporte, e respectivos encargos, dos equipamentos e maquinário, bem como o deslocamento de seus empregados, até o local das obras. As taxas e/ou licenças devidas em decorrência das obras, em todas as suas fases, serão de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA, desde a aprovação ou renovação do Alvará de Construção às mais variadas taxas e licenças, tais como: aprovação de projetos executivos junto às concessionárias locais, licença para transplante, licença junto aos órgãos de meio-ambiente, etc.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25
Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

6. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

Para o serviço de pavimentação asfáltica nas vias onde estão em estrada de terra e em calçamento poliédrico, os serviços referentes à demolições e regularização de subleito para as ruas que serão pavimentadas deverão ser executados pela mão de obra da CONTRATANTE, doravante PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM, obedecendo ao disposto no projeto de pavimentação encontrando-se em perfeitas condições para o prosseguimento das demais etapas de obra, a serem aferidas a partir de vistorias preliminares, tanto do corpo técnico da CONTRATANTE como por parte da CONTRATADA.

A execução de base e demais etapas seguintes necessárias ao serviço de pavimentação das ruas descritos nos arquivos deverão ser executadas pela mão de obra da CONTRATANTE, obedecendo ao disposto no projeto de pavimentação.

IMPRIMAÇÃO: IMPRIMAÇÃO é a operação que consiste na impregnação com asfalto da parte superior de uma camada de solo granular já compactada, por meio da penetração de um asfalto liquidificado aplicado em sua superfície, ou seja, asfalto diluído de baixa viscosidade e cura média (CM30) com o objetivo de permitir a adequada penetração do ligante. Desta forma, a imprimação garante preenchimento dos vazios diminuindo a possibilidade de infiltração de água, auxiliando numa maior coesão no material, e assim apresentando também melhores condições de aderência. Segundo o DNER deve ser adotada uma taxa de aplicação do ligante entre 0,8 litros por metro quadrado e 1,6 litros por metro quadrado, em função do tipo de textura da camada onde será aplicado.

Todos os materiais serão fornecidos pela CONTRATADA. Todo equipamento, antes do início da execução da obra, deverá ser examinado pela Fiscalização, devendo estar de acordo com esta Especificação, se não estiverem em conformidade não será dada a ordem de serviço.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

A área imprimada deverá ser previamente varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida para a aplicação do ligante. É vedado proceder a imprimação da superfície molhada ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10°C. Para a varredura da superfície a receber a imprimação, O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Vale ressaltar, que não deve apresentar falhas de aplicação ou manchas decorrentes de excesso de asfalto.

O jato de ar comprimido, se necessário, deverá ser usado. O tráfego nas regiões imprimadas só deve ser permitido após decorridas, no mínimo, 72 horas de aplicação do material asfáltico CBUQ. A imprimação será medida através da área executada, em metros quadrados, obedecidas as larguras do projeto.

PINTURA DE LIGAÇÃO: Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

Todo equipamento, antes do início da execução da obra, deverá ser examinado pela Fiscalização, devendo estar de acordo com esta Especificação, sem o que não será dada a ordem para o início do serviço. Para a varredura da superfície a receber a pintura de ligação, usam-se, de preferência, vassouras mecânicas rotativas, podendo ser manual esta operação. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. A aceitação do serviço executado está condicionada ao preenchimento das exigências desta Especificação e à uniformidade da superfície, que não deve apresentar falhas de aplicação ou manchas decorrentes de excesso de asfalto. A pintura de ligação será medida através da área executada, em metros quadrados, obedecidas as larguras do projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ: O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) é o revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente.

O material (C.B.U.Q.) deverá ser produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados pelas normas e padrões de qualidade DNIT. Ao sair do misturador, a massa deverá ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação em temperatura adequada. A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com uma espessura constante mínima compactada de 5,0 (cinco) centímetros, por meio de vibroacabadora. Para a colocação do CBUQ, a via deve ser previamente preparada, pelo demais insumos que compõem o serviço.

Para a execução deste serviço são necessários os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rola de pneus e vibroacabadora.

Para aplicação da massa asfáltica, salienta-se que deverá ser aplicada sobre pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibroacabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades

MEIO-FIO E SARJETA

A camada de apoio sobre a qual serão executadas as guias e sarjetas extrusadas deverá ser previamente preparada e acabada com motoniveladora, sendo isenta de materiais orgânicos, sem quaisquer problemas de infiltrações d'água, com grau de compactação igual a 100% do proctor intermediário. Não será permitida a execução dos serviços durante dias de chuva.

Após os serviços de locação e nivelamento, conforme projeto, as guias e sarjetas serão moldadas por extrusão do concreto, utilizando máquina de perfil contínuo, com seção transversal,



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

dependendo da situação. Durante a fase de moldagem, o concreto empregado deverá apresentar uma plasticidade e umidade tais que, após ser processado na extrusora, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. Para a cura do concreto será utilizado o método de irrigação ou aspersão de água em intervalos freqüentes. Após a extrusão, antes do endurecimento do concreto, as superfícies deverão ser alisadas com desempenadeiras e o perfil resultante, deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção e curvas. Deverão ser efetuados frisos com ferramenta cortante, sem seccionar totalmente a estrutura da guia e sarjeta, que servirão de juntas de dilatação. O serviço de rebaixamento das guias em locais tipo entrada de veículos, deverá ser executado antes da cura do concreto, para permitir um bom acabamento.

Nas entradas de garagens, deverão ser rebaixados 4 (quatro) meios-fios (= 3,20 m), podendo chegar até 4,80 m. Os meios-fios da extremidade do rebaixo deverão ser assentados inclinados, permitindo que, quando da execução do passeio, se forme uma rampa no sentido longitudinal do mesmo, na entrada da garagem.

PASSEIOS E PLANTIO DE MUDAS

Será realizada a limpeza da área onde o passeio será executado, visando a retirada de detritos, entulhos, restos de massa e qualquer outro material indesejável. O terreno será devidamente regularizado e compactado. Será lançado concreto usinado fck = 15 MPa, espessura final de 6,0 cm. Durante o espalhamento do concreto será instalada na superfície, tela soldada plana, Ø 3,4 mm, malha 15cm (Bematel ou equivalente). Em hipótese nenhuma, será aceito a utilização de tela em rolo. O concreto será devidamente adensado com o uso de vibradores de imersão e régua vibratórias. O acabamento será executado utilizando-se desempenadeira mecânica até que se obtenha uma superfície lisa, equivalente à superfície feltrada, obtida no acabamento manual. O corte das juntas de dilatação será executado com serra mecânica, provida de disco diamantado, formando quadros de no máximo 3 m x 3 m. A profundidade do corte será de 3 cm. Será efetuada a cura do passeio, submetendo-o a aspersão contínua de água, nas 3 horas subseqüentes à concretagem e durante os 14 dias seguintes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25

Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

ACESSIBILIDADE Está prevista a demolição de 2 (duas) árvores existentes da espécie Sibipiruna em razão da possibilidade de obstrução da circulação da faixa de pedestres. No entorno das árvores existentes serão executados canteiros com delimitação em piso pototátil de alerta em seu entorno nas dimensões 25cm x 25cm, conforme preconizado na NBR 9050.

O piso tátil de alerta deverá ser executado no entorno de acessos de cada uma das rampas existentes conforme detalhado no projeto arquitetônico. As rampas tipo 01 estão previstas em trechos onde a faixa livre de circulação de pedestres após a rampa possui largura mínima de 1,2 (um metro e vinte centímetros). Já a rampa tipo 02 está prevista em todos os trechos de passeio cuja largura do passeio para circulação livre de pedestres está inferior a 1,2m (ver projeto).

7. SINALIZAÇÃO

Sinalização horizontal: A pintura de demarcação de sinalização viária horizontal será executada com tinta à base de resina acrílica de alto desempenho (ABNT NBR 11862) na cor branca, conforme Resolução nº160 do CONTRAN de 22 de junho de 2007.

Sinalização vertical: Está previsto no projeto de sinalização a instalação de:

- 7 (sete) placas esmaltadas de identificação de ruas nas dimensões de 45cm x 25cm,
- 5 (cinco) conjuntos com as placas de sinalização de regulamentação PARE (R1) e de sinalização de advertência TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A),
- 4 (quatro) conjuntos com a placa de sinalização de advertência SALIÊNCIA OU LOMBADA (A18),
- 2 (dois) conjuntos com a placa de sinalização de advertência TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A),
- 1 (um) conjunto com a placa de sinalização de regulamentação SENTIDO PROIBIDO (R3)

Todas as placas deverão ser executadas obedecendo os manuais de regulamentação e advertência CONTRAN e serão confeccionadas em placa em chapa de alumínio com pintura refletiva nas

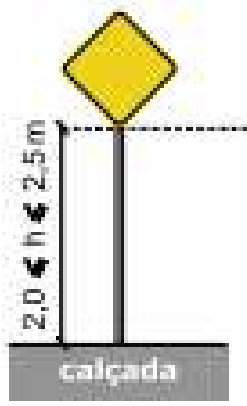


PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
ESTADO DE MINAS GERAIS
18.116.129/0001-25
Uma Nova Cidade Para Todos!



SETOR DE ENGENHARIA

dimensões indicadas pelos manuais. As placas serão afixadas em suportes em tubo de aço galvanizado diâmetro de 5cm e altura mínima de 2m conforme indicado abaixo:



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO. Agência Goiana de Transportes E Obras. Disponível em: <http://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Normas/PAVIMENTA%C3%87%C3%83O/PAVIMENTA%C3%87%C3%83O_IMPRIMA%C3%87%C3%83O_PAV_0.pdf>. Acesso em: 06 de Abril de 2021.

CADERNO DE ENCARGOS DEOP-PARTE C: Descrição dos Serviços. DEOP. Disponível em: <<file:///C:/Users/55319/OneDrive/Documents/Documents/PLANILHA%20SETOP/PARTE%20C%20-%20DESCRICA%C3%87%C3%83O%20DOS%20SERVI%C3%87OS%20REV8.pdf>>. Acesso em: 06 de Abril de 2021.

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO BARREIRO - RS. MEMORIAL DESCRITIVO. Disponível em: <<http://www.novobarreiro.rs.gov.br/portal/arquivo/anexo/50s9vd8umhcz.pdf>>. Acesso em: 09 de Abril de 2021.

MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C.B.U.Q..Memorial Descritivo. Disponível em:<http://www.catanduva.sp.gov.br/wpcontent/uploads/2019/09/memorial_descritivo_pavimentacao_asfaltica_cbuq.pdf>. Acesso em: 09 de Abril de 2021.

Ana Caroline Fonseca Moura – CAU: A135811-1
Arquiteta



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 1066632-59	PROPOSTANTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	Nº OPERAÇÃO 1066632-59
--	-----------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	4
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM							1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							117.861,88	71.329,04	86.018,85	
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA		-							
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-							
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	3,00	Engenheiro: Visitas 3H/semana - Encarregado: 04H dia/ 03 dias/semana	1.Adm	Administração Local	1,00	1,00	1,00	
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-							
1.2.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	2,25	Dimensões da Placa de Obras: 2,0m X 1,125m	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	2,25			
1.2.2.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00	Locação e Transporte de Container (Baldim x Belo Horizonte: 94 KM). Peso estimado do container: 3 TON.	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	0,50		0,50	
1.3.	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CBUQ		-							
1.3.1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	659,23	Trechos 01 e 02: área(comprimento x largura incluindo sarjetas 0,3m) x 0,2m de base x 1,8 de densidade de terra por m³ x distancia até bota-fora 1,3km) Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas incluindo sarjetas 0,3m x 0,2m de base x 1,8 de densidade de terra por m³ x distancia até bota-fora 1,3km)	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	256,37	174,76	228,10	
1.3.2.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	281,73	Trechos 01 e 02: área(comprimento x largura incluindo sarjetas 0,3m) x 0,2m de base Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas incluindo sarjetas 0,3m x 0,2m de base	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	109,56	74,69	97,48	
1.3.3.	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	M2	1.287,67	Trechos 01 e 02: área(comprimento x largura pista de rolamento 6m) Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas de rolamento sem sarjeta	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	498,00	339,48	450,19	
1.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	159,15	Transporte de Imprimação 1287,67m2 de imprimação x Densidade de 0,012t/m2 de imprimação (conforme tabela de composição DNIT) x 103km	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	61,55	41,96	55,64	
1.3.5.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M²	1.287,67	Trechos 01 e 02: área(comprimento x largura pista de rolamento 6m) Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas de rolamento sem sarjeta	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	498,00	339,48	450,19	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 1066632-59	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	Nº OPERAÇÃO 1066632-59
---	----------------	---------------------------	--	---------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	4
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM							1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							117.861,88	71.329,04	86.018,85	
1.3.6.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M²	64,38	Trechos 01 e 02: área (comprimento x largura pista de rolamento 6m) x espessura CBUQ 0,05m Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas de rolamento sem sarjeta x espessura CBUQ 0,05m	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	24,90	16,97	22,51	
1.3.7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	1.931,51	Trechos 01 e 02: área (comprimento x largura pista de rolamento 6m) x espessura CBUQ 0,05m x 30km (103km-73km) distancia até jazida CBUQ Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas de rolamento sem sarjeta x espessura CBUQ 0,05m x 30km (103km-73km) distancia até jazida CBUQ	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	747,00	509,22	675,29	
1.3.8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	4.699,99	Trechos 01 e 02: área (comprimento x largura pista de rolamento 6m) x espessura CBUQ 0,05m x 73km (103Km-30Km) distancia até jazida CBUQ Trecho 03 (largura irregular): Somatório dos comprimentos x largura média das pistas de rolamento sem sarjeta x espessura CBUQ 0,05m x 73km (103Km-30Km) distancia excedente até jazida CBUQ	2.Ser	Serviços de Pavimentação CBUQ	1817,70	1239,10	1643,19	
1.4.	URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES		-							
1.4.1.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	409,01	Somatório metragem de meio-fio/sarjeta conforme projeto (Trecho 01+ Trecho 02+ Trecho 03)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	177,08	111,50	120,43	
1.4.2.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	19,35	Somatório metragem de meio-fio/sarjeta conforme projeto (Trecho 01+ Trecho 02+ Trecho 03)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	6,29	3,25	9,81	
1.4.3.	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25	UND	7,00	Quantitativos de placa (ver projeto de sinalização)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	2,00	2,00	3,00	
1.4.4.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM DUAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACAS PARE (R1) E TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	5,00	Quantitativos de placa (ver projeto de sinalização)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	2,00	2,00	1,00	
1.4.5.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA LOMBADA OU SALIÊNCIA A18	UND	4,00	Quantitativos de placa (ver projeto de sinalização)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	2,00	2,00		
1.4.6.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	2,00	Quantitativos de placa (ver projeto de sinalização)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares			2,00	

Resu



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 1066632-59	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	Nº OPERAÇÃO 1066632-59
--	-----------------------	----------------------------------	---	----------------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:			
							Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM							1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):							117.861,88	71.329,04	86.018,85	
1.4.7.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA SENTIDO PROIBIDO (R3)	UND	1,00	Quantitativos de placa (ver projeto de sinalização)	3.Urt	Urbanização e Obras Complementares			1,00	
1.4.8.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M²	79,54	Faixas de pedestre/ contenção e demarcação de lombadas Trecho 01: (22,24m2+7,15m2) Faixas de pedestre/ contenção e demarcação de lombadas Trecho 02: (16m2+7,15m2) VER PROJETO E MEMÓRIA DE CALCULO DE SINALIZAÇÃO	3.Urt	Urbanização e Obras Complementares	29,39	23,15	27,00	
1.4.9.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	116,43	Eixo viário trechos 01, 02 e 03 VER PROJETO E MEMÓRIA DE CALCULO DE SINALIZAÇÃO	3.Ser	Urbanização e Obras Complementares	58,53	42,16	15,74	
1.4.10.	PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO. AF_05/2021	38,6	38,60	Pinturas dizeres "PARE", setas "siga em frente" e "siga em frente ou à esquerda/direita" Trecho 01: (8,64m2 + 2m2 + 3m2) Pinturas dizeres "PARE", setas "siga em frente" e "siga em frente ou à esquerda/direita" Trecho 02: (8,64m2 + 2m2 + 3m2) Pinturas dizeres "PARE", setas "siga em frente" e "siga em frente ou à esquerda/direita" Trecho 03: (4,32m2 + 4m2 + 3m2) VER PROJETO E MEMÓRIA DE CALCULO DE SINALIZAÇÃO	3.Urt	Urbanização e Obras Complementares	13,64	13,64	11,32	
1.4.11.	PINTURA DE LINHAS DE BORDO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	392,03	Metragem linhas de bordo trechos 01, 02 e 03 VER PROJETO E MEMÓRIA DE CALCULO DE SINALIZAÇÃO	3.Urt	Urbanização e Obras Complementares	158,95	106,47	126,61	

RSM



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 1066632-59	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	Nº OPERAÇÃO 1066632-59
---	----------------	---------------------------	--	---------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	4
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM							1	2	3	4
1.4.12.	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, ARMADO. AF_07/2016	M2	690,62	<p>Área Passeio Trecho 01 lado esquerdo (largura irregular): Comprimento metragem 83,40m x largura média passeio extraída do autocad 2,317266m</p> <p>Área Passeio Trecho 01 lado direito (largura irregular): Comprimento metragem 82,49m x largura média passeio extraída do autocad 1,763002m</p> <p>Área Passeio Trecho 02 lado esquerdo (largura irregular): Comprimento metragem 54,79m x largura média passeio extraída do autocad 1,387297m</p> <p>Área Passeio Trecho 02 lado direito (largura irregular): Comprimento metragem 58,01m x largura média passeio extraída do autocad 1,495259m</p> <p>Área Passeio Trecho 03 lado esquerdo (largura irregular): Comprimento metragem 16,85m x largura média passeio extraída do autocad 1,614837m</p> <p>Área Passeio Trecho 03 Cristóvão Marquês (largura irregular): Comprimento metragem 31,66m x largura média passeio extraída do autocad 1,614837m</p>	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	338,69	162,75	189,18	
1.4.13.	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	M2	45,43	Canteiro oposto Cristóvão Marquês Trecho 03: Nivelar o terreno para assentar o passeio: 9,33m de comprimento x largura média do canteiro 4,869239m	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares			45,43	
1.4.14.	REMOÇÃO DE RAÍZES REMANESCENTES DE TRONCO DE ÁRVORE COM DIÂMETRO MAIOR OU IGUAL A 0,20 M E MENOR QUE 0,40 M. AF_05/2018	UND	2,00	Remoção de árvores existentes trecho 01 (ver projeto de pavimentação)	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	2,00			
1.4.15.	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, COM COMPACTADOR DE SOLOS TIPO PLACA VIBRATÓRIA. AF_09/2017	M2	690,62	Compactação de 690,62 m², mesma área onde ocorrerá execução de passeio	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	338,69	162,75	189,18	
1.4.16.	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2020	M	104,17	Trecho 01: somatório entornos de canteiros+ somatórios entornos de rampas tipo 01+ Somatório de entornos de rampas tipo 02 Trecho 02: Somatórios de entornos de rampas tipo 02 Trecho 03: Somatórios de entornos de rampas tipo 01 + somatórios de entornos de rampas tipo 02	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	46,21	19,08	38,88	
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							117.861,88	71.329,04	86.018,85	

RSM



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 1066632-59	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	Nº OPERAÇÃO 1066632-59
--	-----------------------	----------------------------------	---	----------------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	4
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM							1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							117.861,88	71.329,04	86.018,85	
1.4.17.	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	44,40	Limpeza e preparação para quebra-molas Trecho 01: largura da pista 6m x largura quebra-molas 3,7m Trecho 02: largura da pista 6m x largura quebra-molas 3,7m	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	22,20	22,20		
1.4.18.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	44,40	Preparação para quebra-molas Trecho 01: largura da pista 6m x largura quebra-molas 3,7m Trecho 02: largura da pista 6m x largura quebra-molas 3,7m	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	22,20	22,20		
1.4.19.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	4,44	Comprimento quebra molas x largura x espessura concreto	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	2,22	2,22		
1.4.20.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3/KM	133,20	Área(comprimento x largura pista de rolamento 6m) x espessura CBUQ 0,10m x 30km (103km-73km) distancia até jazida CBUQ	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	66,60	66,60		
1.4.21.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3/KM	324,12	Área(comprimento x largura pista de rolamento 6m) x espessura CBUQ 0,10m x 73km (103km-30km) distancia excedente até jazida CBUQ	3.Urb	Urbanização e Obras Complementares	162,06	162,06		

BALDIM/MG
Local
quinta-feira, 12 de agosto de 2021
Data

Responsável Técnico
Nome: ANA CAROLINE FONSECA MOURA
CREA/CAU: 135811-1
ART/RR: S105584900R00

Responsável
Nome: ANA C
CREA/CAU: 1
ART/RR: S1



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA - QUANTITATIVO DE MATERIAIS POR ITEM (MATERIAIS/INSUMOS)

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM						R\$	285.581,61
1.	SINAPI		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA			R\$	285.581,61
1.1.	SINAPI		ADMINISTRAÇÃO LOCAL			R\$	10.371,84
1.1.1.	SINAPI	11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	3	R\$	10.371,84
			Percentual de Mão-de-Obra				100%
			Percentual de Material				0%
			Percentual de Equipamento				0%
			Percentual Total do serviço				100%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	10.371,84
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	-
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	-
			TOTAL FINAL			R\$	10.371,84
1.2.	SINAPI		SERVIÇOS PRELIMINARES			R\$	2.893,81
1.2.1.	SINAPI	01	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M ²	2,25	R\$	1.208,86
			COMPOSIÇÃO				Custo Total
			Total (Mão de obra):			R\$	9,40
			Total (Material):			R\$	412,72
			Total (Equipamento):			R\$	-
			Total			R\$	422,12
			Percentual de Mão-de-Obra				2%
			Percentual de Material				98%
			Percentual de Equipamento				0%
			Percentual Total do serviço				100%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	26,93
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	1.181,93
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	-
			TOTAL FINAL			R\$	1.208,86
1.2.2.	SINAPI	05	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1	R\$	1.684,95
			COMPOSIÇÃO				Custo Total
			Total (Mão de obra):			R\$	592,56
			Total (Material):			R\$	-
			Total (Equipamento):			R\$	731,25
			Total			R\$	1.323,81
			Percentual de Mão-de-Obra				45%
			Percentual de Material				0%
			Percentual de Equipamento				55%
			Percentual Total do serviço				100%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	754,21
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	-
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	930,74
			TOTAL FINAL			R\$	1.684,95
1.3.	SINAPI		SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CBUQ			R\$	129.413,77
1.3.1.	SINAPI	93594	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ , EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020	TXKM	659,23	R\$	1.140,47
			Percentual de Mão-de-Obra				12,00%
			Percentual de Material				58,40%
			Percentual de Equipamento				29,60%
			Percentual Total do serviço				100,00%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	136,86
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	666,03
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	337,58
			TOTAL FINAL			R\$	1.140,47
1.3.2.	SINAPI	96388	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M ³	281,73	R\$	2.772,22
			Percentual de Mão-de-Obra				28,44%
			Percentual de Material				21,53%
			Percentual de Equipamento				49,73%
			Percentual Total do serviço				100,00%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	788,33
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	605,26
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	1.378,64
			TOTAL FINAL			R\$	2.772,22
1.3.3.	SETOP	RO-51228	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	M2	1287,67	R\$	10.945,20
			Percentual de Mão-de-Obra				11,62%
			Percentual de Material				80,81%
			Percentual de Equipamento				7,58%
			Percentual Total do serviço				100,00%
			TOTAL DE MÃO DE OBRA			R\$	1.271,41
			TOTAL DE MATERIAL			R\$	8.844,61
			TOTAL DE EQUIPAMENTO			R\$	829,18
			TOTAL FINAL			R\$	10.945,20
1.3.4.	SINAPI	95428	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M ³ , EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020	TXKM	159,15	R\$	213,26

			Percentual de Mão-de-Obra			8,25%
			Percentual de Material			59,79%
			Percentual de Equipamento			31,96%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	17,59
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	127,52
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	68,16
				TOTAL FINAL	R\$	213,26
1.3.5.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M²	1287,67	R\$ 3.463,83
			Percentual de Mão-de-Obra			11,62%
			Percentual de Material			80,81%
			Percentual de Equipamento			7,58%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	402,36
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	2.799,05
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	262,41
				TOTAL FINAL	R\$	3.463,83
1.3.6.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	64,38	R\$ 104.772,01
			Percentual de Mão-de-Obra			2,02%
			Percentual de Material			94,77%
			Percentual de Equipamento			3,21%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	2.118,25
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	99.290,31
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	3.363,45
				TOTAL FINAL	R\$	104.772,01
1.3.7.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1931,51	R\$ 3.051,79
			Percentual de Mão-de-Obra			2,02%
			Percentual de Material			94,77%
			Percentual de Equipamento			3,21%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	61,70
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	2.892,12
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	97,97
				TOTAL FINAL	R\$	3.051,79
1.3.8.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4699,99	R\$ 3.054,99
			Percentual de Mão-de-Obra			8,70%
			Percentual de Material			59,13%
			Percentual de Equipamento			32,17%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	265,65
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	1.806,43
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	982,91
				TOTAL FINAL	R\$	3.054,99
1.4.	SINAPI		URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES			R\$ 142.902,19
1.4.1.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARIETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARIETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	409,01	R\$ 19.485,24
			Percentual de Mão-de-Obra			28,12%
			Percentual de Material			71,0%
			Percentual de Equipamento			0,91%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	5.479,08
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	13.828,40
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	177,76
				TOTAL FINAL	R\$	19.485,24
1.4.2.	SINAPI	94268	GUIA (MEIO-FIO) E SARIETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARIETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	19,35	R\$ 1.001,56
			Percentual de Mão-de-Obra			31,61%
			Percentual de Material			67,18%
			Percentual de Equipamento			1,21%
			Percentual Total do serviço			100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	316,61
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	672,82
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	12,13
				TOTAL FINAL	R\$	1.001,56
1.4.3.	SINAPI	02	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25	UND	7	R\$ 1.177,96
				COMPOSIÇÃO		
				Custo Total		
				Total (Mão de obra):	R\$	10,12
				Total (Material):	R\$	122,10
				Total (Equipamento):	R\$	-
				Total	R\$	132,218
			Percentual de Mão-de-Obra			8%
			Percentual de Material			92%
			Percentual de Equipamento			0%
			Percentual Total do serviço			100%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	90,14
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	1.087,82
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	-
				TOTAL FINAL	R\$	1.177,96
1.4.4.	SINAPI	06	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM DUAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACAS PARE (R1) E TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	5	R\$ 5.511,55

COMPOSIÇÃO							Custo Total	
							Total (Mão de obra):	R\$ 866,07
							Total (Material):	R\$ -
							Total (Equipamento):	R\$ -
							Total	R\$ 866,07
							Percentual de Mão-de-Obra	1
							Percentual de Material	0
							Percentual de Equipamento	0
							Percentual Total do serviço	1
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ 5.511,55
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ -
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ -
							TOTAL FINAL	R\$ 5.511,55
1.4.5.	SINAPI	07	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA LOMBADA OU SALIÊNCIA A18	UND	4	R\$	3.052,92	
COMPOSIÇÃO							Custo Total	
							Total (Mão de obra):	R\$ 599,67
							Total (Material):	R\$ -
							Total (Equipamento):	R\$ -
							Total	R\$ 763,26
							Percentual de Mão-de-Obra	5,09
							Percentual de Material	0
							Percentual de Equipamento	0
							Percentual Total do serviço	5,09
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ 3.053,05
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ -
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ -
							TOTAL FINAL	R\$ 3.053,05
1.4.6.	SINAPI	08	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	2	R\$	1.526,46	
COMPOSIÇÃO							Custo Total	
							Total (Mão de obra):	R\$ 599,67
							Total (Material):	R\$ -
							Total (Equipamento):	R\$ -
							Total	R\$ 599,67
							Percentual de Mão-de-Obra	R\$ 1,00
							Percentual de Material	R\$ -
							Percentual de Equipamento	R\$ -
							Percentual Total do serviço	R\$ 1,00
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ -
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ -
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ 1.526,46
							TOTAL FINAL	R\$ 1.526,46
1.4.7.	SINAPI	09	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA SENTIDO PROIBIDO (R3)	UND	1	R\$	763,23	
COMPOSIÇÃO							Custo Total	
							Total (Mão de obra):	R\$ 599,67
							Total (Material):	R\$ -
							Total (Equipamento):	R\$ -
							Total	R\$ 599,67
							Percentual de Mão-de-Obra	1
							Percentual de Material	0
							Percentual de Equipamento	0
							Percentual Total do serviço	1
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ 763,23
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ -
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ -
							TOTAL FINAL	R\$ 763,23
1.4.8.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF 05/2021	M²	79,54	R\$	2.066,45	
							Percentual de Mão-de-Obra	35,45%
							Percentual de Material	64,55%
							Percentual de Equipamento	0,00%
							Percentual Total do serviço	100,00%
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ 732,50
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ 1.333,95
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ -
							TOTAL FINAL	R\$ 2.066,45
1.4.9.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF 05/2021	M	116,43	R\$	560,03	
							Percentual de Mão-de-Obra	35,25%
							Percentual de Material	35,52%
							Percentual de Equipamento	29,23%
							Percentual Total do serviço	100,00%
							TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$ 197,39
							TOTAL DE MATERIAL	R\$ 198,92
							TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$ 163,72
							TOTAL FINAL	R\$ 560,03
1.4.10.	SINAPI	102513	PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO. AF 05/2021	38,6	38,6	R\$	1.626,60	
							Percentual de Mão-de-Obra	57,75%

				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	9,05
				TOTAL FINAL	R\$	119,44
1.4.19.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019	M3	4,44	R\$ 7.225,66
				Percentual de Mão-de-Obra		2,02%
				Percentual de Material		94,77%
				Percentual de Equipamento		3,21%
				Percentual Total do serviço		100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	146,09
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	6.847,61
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	231,96
				TOTAL FINAL	R\$	7.225,66
1.4.20.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020	M3/KM	133,2	R\$ 210,46
				Percentual de Mão-de-Obra		8,70%
				Percentual de Material		59,13%
				Percentual de Equipamento		32,17%
				Percentual Total do serviço		100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	18,30
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	124,45
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	67,71
				TOTAL FINAL	R\$	210,46
1.4.21.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020	M3/KM	324,12	R\$ 210,68
				Percentual de Mão-de-Obra		8,89%
				Percentual de Material		62,22%
				Percentual de Equipamento		28,89%
				Percentual Total do serviço		100,00%
				TOTAL DE MÃO DE OBRA	R\$	18,73
				TOTAL DE MATERIAL	R\$	131,09
				TOTAL DE EQUIPAMENTO	R\$	60,86
				TOTAL FINAL	R\$	210,68

ITEM	PERCENTUAL (%)
MÃO DE OBRA	15%
MATERIAL/EQUIPAMENTO	85%
TOTAL FINAL	100%


 Stener Marcelo Fonseca
 Engenheiro Civil - CREA-MG-189760/D



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA			
LOCALIDADE SINAPI BELO HORIZONTE	DATA BASE 06-21 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM	MUNICÍPIO / UF BALDIM/MG	BDI 1 27,28%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM									285.581,61	
1.			PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA					-	285.581,61	
1.1.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL					-	10.371,84	
1.1.1.	SINAPI	11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	3,00	2.716,28	BDI 1	3.457,28	10.371,84	RA
1.2.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	2.893,81	
1.2.1.	SINAPI	01	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	2,25	422,12	BDI 1	537,27	1.208,86	RA
1.2.2.	SINAPI	05	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,00	1.323,81	BDI 1	1.684,95	1.684,95	RA
1.3.			SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CBUQ					-	129.413,77	
1.3.1.	SINAPI	93594	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	659,23	1,36	BDI 1	1,73	1.140,47	RA
1.3.2.	SINAPI	96388	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	281,73	7,73	BDI 1	9,84	2.772,22	RA
1.3.3.	SETOP	RO-51228	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)	M2	1.287,67	6,68	BDI 1	8,50	10.945,20	RA
1.3.4.	SINAPI	95428	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	159,15	1,05	BDI 1	1,34	213,26	RA
1.3.5.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M²	1.287,67	2,11	BDI 1	2,69	3.463,83	RA
1.3.6.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	64,38	1.278,60	BDI 1	1.627,40	104.772,01	RA
1.3.7.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.931,51	1,24	BDI 1	1,58	3.051,79	RA
1.3.8.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	4.699,99	0,51	BDI 1	0,65	3.054,99	RA
1.4.			URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES					-	142.902,19	
1.4.1.	SINAPI	94267	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	409,01	37,43	BDI 1	47,64	19.485,24	RA
1.4.2.	SINAPI	94268	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	19,35	40,67	BDI 1	51,76	1.001,56	RA
1.4.3.	SINAPI	02	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25	UND	7,00	132,21	BDI 1	168,28	1.177,96	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA			
LOCALIDADE SINAPI BELO HORIZONTE	DATA BASE 06-21 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM	MUNICÍPIO / UF BALDIM/MG	BDI 1 27,28%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM									285.581,61	
1.4.4.	SINAPI	06	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM DUAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACAS PARE (R1) E TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	5,00	866,05	BDI 1	1.102,31	5.511,55	RA
1.4.5.	SINAPI	07	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA LOMBADA OU SALIÊNCIA A18	UND	4,00	599,65	BDI 1	763,23	3.052,92	RA
1.4.6.	SINAPI	08	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UND	2,00	599,65	BDI 1	763,23	1.526,46	RA
1.4.7.	SINAPI	09	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA SENTIDO PROIBIDO (R3)	UND	1,00	599,65	BDI 1	763,23	763,23	RA
1.4.8.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M²	79,54	20,41	BDI 1	25,98	2.066,45	RA
1.4.9.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	116,43	3,78	BDI 1	4,81	560,03	RA
1.4.10.	SINAPI	102513	PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO. AF_05/2021	38,6	38,60	33,11	BDI 1	42,14	1.626,60	RA
1.4.11.	SINAPI	12	PINTURA DE LINHAS DE BORDO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	392,03	3,78	BDI 1	4,81	1.885,66	RA
1.4.12.	SINAPI	94993	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, ARMADO. AF_07/2016	M2	690,62	91,05	BDI 1	115,89	80.035,95	RA
1.4.13.	SINAPI	100575	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	M2	45,43	0,08	BDI 1	0,10	4,54	RA
1.4.14.	SINAPI	98526	REMOÇÃO DE RAÍZES REMANESCENTES DE TRONCO DE ÁRVORE COM DIÂMETRO MAIOR OU IGUAL A 0,20 M E MENOR QUE 0,40 M. AF_05/2018	UND	2,00	61,36	BDI 1	78,10	156,20	RA
1.4.15.	SINAPI	97084	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, COM COMPACTADOR DE SOLOS TIPO PLACA VIBRATÓRIA. AF_09/2017	M2	690,62	0,47	BDI 1	0,60	414,37	RA
1.4.16.	SINAPI	101094	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2020	M	104,17	119,13	BDI 1	151,63	15.795,30	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA			
LOCALIDADE SINAPI BELO HORIZONTE	DATA BASE 06-21 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM	MUNICÍPIO / UF BALDIM/MG	BDI 1 27,28%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM									285.581,61	
1.4.17.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M2	44,40	1,27	BDI 1	1,62	71,93	RA
1.4.18.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	44,40	2,11	BDI 1	2,69	119,44	RA
1.4.19.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	4,44	1.278,60	BDI 1	1.627,40	7.225,66	RA
1.4.20.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3/KM	133,20	1,24	BDI 1	1,58	210,46	RA
1.4.21.	SINAPI	95427	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3/KM	324,12	0,51	BDI 1	0,65	210,68	RA

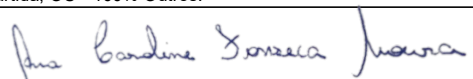
RECURSO
↓

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

BALDIM/MG
Local
quinta-feira, 12 de agosto de 2021
Data


Responsável Técnico
Nome: ANA CAROLINE FONSECA MOURA
CREA/CAU: 135811-1
ART/RRT: S105584900R00

FORTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
SINAPI	01	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²		422,12	0,00
SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125* M	M2	1	370,00	0,00
SINAPI-I	6111	SERVENTE DE OBRAS	H	0,93	10,11	0,00
SINAPI-I	11057	PARAFUSO ROSCA SOBERBA ZINCADO CABECA CHATA FENDA SIMPLES 4,8 X 40 MM (1.1/2 ")	UN	4	0,17	0,00
SINAPI-I	2729	CAIBRO ROLICO DE MADEIRA TRATADA, D = 4 A 7 CM, H = 3,00 M, EM EUCALIPTO OU EQUIVALENTE DA REGIAO	UN	2	21,02	0,00
SINAPI	02	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25	UND		132,21	0,00
SINAPI-I	6111	SERVENTE DE OBRAS	H	0,741	10,11	0,00
SINAPI-I	6110	SERRALHEIRO	H	0,17	15,45	0,00
SINAPI-I	13521	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	1	122,10	0,00
SINAPI	03	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM PASSEIO COM LARGURA IGUAL A 1,20 M , FORMATO RETANGULAR (3,90X1,20) COM REBAIXAMENTO TOTAL DA CALÇADA, INCLUI PINTURA ACRÍLICA DO PISO DE CONCRETO (PLATAFORMA PRNCIPAL) E SINALIZAÇÃO EM PISO TÁTIL.RAMPA DE CONCRETO, ESPESSURA DE 6 CM, INCLUI PINTURA ACRÍLICA COM DUAS DEMÃOS COM PISO TÁTIL DE ALERTA LADRILHO HIDRÁULICO COLORIDO.	UND		281,32	0,00
SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO MOLDADO COM CONCRETO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	M3	0,28	534,29	0,00
SINAPI-I	36178	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, *40 X 40 X 2,5* CM	UN	10	11,10	0,00
SINAPI	102491	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSIVE FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	1,43	14,49	0,00
SINAPI	04	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR SOBRE ESTEIRAS 347 HP W CAÇAMBA 6M³, DMT 50 A 20 MM	M³		9,14	0,00
SINAPI	5877	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRACÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 0,79 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,18 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 7.140 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,50 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,2	45,73	0,00
SINAPI	05	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	unidade		1.323,81	0,00
SINAPI-I	10779	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, P/ SANITARIO, C/ 5 BACIAS, 1 LAVATORIO E 4 MICTORIOS	MES	1	731,25	0,00
SINAPI	100952	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	180	1,78	0,00
SINAPI	100953	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	388,8	0,70	0,00
					0,00	0,00
SINAPI	06	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM DUAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACAS PARE (R1) E TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UNID		866,05	0,00
SINAPI-I	34721	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ALUMINIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM	M2	0,25	1.065,61	0,00
SINAPI-I	34721	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ALUMINIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM	M2	0,25	1.065,61	0,00
SINAPI-I	13343	KIT DE MATERIAIS PARA BRACADEIRA PARA FIXACAO EM POSTE CIRCULAR, CONTEM TRES FIXADORES E UM ROLO DE FITA DE 3 M EM ACO CARBONO	UN	1	57,70	0,00
SINAPI-I	21013	TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE LEVE, DN 50 MM (2"), E = 3,00 MM, *4,40* KG/M (NBR 5580)	M	2,65	88,48	0,00
SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	M3	0,018	55,81	0,00
SINAPI	101616	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	0,04	4,33	0,00
SINAPI	96542	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA VIGA BALDRAME, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E=17 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_06/2017	M2	0,36	70,17	0,00
SINAPI	96557	CONCRETAGEM DE BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS BALDRAMES, FCK 30 MPA, COM USO DE BOMBA LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_06/2017	M3	0,018	457,30	0,00
SINAPI	92882	ARMAÇÃO UTILIZANDO AÇO CA-25 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_12/2015	KG	0,41062	15,65	0,00
SINAPI	07	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA LOMBADA OU SALIÊNCIA A18	UNID		599,65	0,00
SINAPI-I	34721	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ALUMINIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM	M2	0,25	1.065,61	0,00
SINAPI-I	13343	KIT DE MATERIAIS PARA BRACADEIRA PARA FIXACAO EM POSTE CIRCULAR, CONTEM TRES FIXADORES E UM ROLO DE FITA DE 3 M EM ACO CARBONO	UN	1	57,70	0,00
SINAPI-I	21013	TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE LEVE, DN 50 MM (2"), E = 3,00 MM, *4,40* KG/M (NBR 5580)	M	2,65	88,48	0,00
SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	M3	0,018	55,81	0,00
SINAPI	101616	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	0,04	4,33	0,00
SINAPI	96542	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA VIGA BALDRAME, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E=17 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_06/2017	M2	0,36	70,17	0,00
SINAPI	96557	CONCRETAGEM DE BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS BALDRAMES, FCK 30 MPA, COM USO DE BOMBA LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_06/2017	M3	0,018	457,30	0,00
SINAPI	92882	ARMAÇÃO UTILIZANDO AÇO CA-25 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_12/2015	KG	0,41062	15,65	0,00


FORNECEDOR	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	DESONERADO	NÃO DESONER.
SINAPI	08	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (32A)	UNID		599,65	0,00
SINAPI-I	34721	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ALUMINIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM	M2	0,25	1.065,61	0,00
SINAPI-I	13343	KIT DE MATERIAIS PARA BRACADEIRA PARA FIXACAO EM POSTE CIRCULAR, CONTEM TRES FIXADORES E UM ROLO DE FITA DE 3 M EM ACO CARBONO	UN	1	57,70	0,00
SINAPI-I	21013	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE LEVE, DN 50 MM (2"), E = 3,00 MM, *4,40* KG/M (NBR 5580)	M	2,65	88,48	0,00
SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	M3	0,018	55,81	0,00
SINAPI	101616	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	0,04	4,33	0,00
SINAPI	96542	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA VIGA BALDRAME, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E=17 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_06/2017	M2	0,36	70,17	0,00
SINAPI	96557	CONCRETAGEM DE BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS BALDRAMES, FCK 30 MPA, COM USO DE BOMBA LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_06/2017	M3	0,018	457,30	0,00
SINAPI	92882	ARMAÇÃO UTILIZANDO AÇO CA-25 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_12/2015	KG	0,41062	15,65	0,00

SINAPI	09	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL COM UMA PLACA EM CHAPA DE ALUMÍNIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM: PLACA SENTIDO PROIBIDO (R3)	UNID		599,65	0,00
SINAPI-I	34721	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ALUMINIO COM PINTURA REFLETIVA, E = 2 MM	M2	0,25	1.065,61	0,00
SINAPI-I	13343	KIT DE MATERIAIS PARA BRACADEIRA PARA FIXACAO EM POSTE CIRCULAR, CONTEM TRES FIXADORES E UM ROLO DE FITA DE 3 M EM ACO CARBONO	UN	1	57,70	0,00
SINAPI-I	21013	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE LEVE, DN 50 MM (2"), E = 3,00 MM, *4,40* KG/M (NBR 5580)	M	2,65	88,48	0,00
SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	M3	0,018	55,81	0,00
SINAPI	101616	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	0,04	4,33	0,00
SINAPI	96542	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA VIGA BALDRAME, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E=17 MM, 4 UTILIZAÇÕES. AF_06/2017	M2	0,36	70,17	0,00
SINAPI	96557	CONCRETAGEM DE BLOCOS DE COROAMENTO E VIGAS BALDRAMES, FCK 30 MPA, COM USO DE BOMBA LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_06/2017	M3	0,018	457,30	0,00
SINAPI	92882	ARMAÇÃO UTILIZANDO AÇO CA-25 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_12/2015	KG	0,41062	15,65	0,00

SINAPI	10	PINTURA DE LINHAS DE BORDO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M		3,78	0,00
SINAPI-I	5318	SOLVENTE DILUENTE A BASE DE AGUARRAS	L	0,002	15,60	0,00
SINAPI-I	7343	TINTA A BASE DE RESINA ACRILICA, PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA (NBR 11862)	L	0,043	14,87	0,00
SINAPI-I	25972	16184	KG	0,011	11,19	0,00
SINAPI-I	25973	16184	KG	0,025	11,19	0,00
SINAPI	88310	PINTOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,034	20,64	0,00
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,014	14,11	0,00
SINAPI	95133	CHP DIURNO. AF_07/2016	CHP	0,0003	128,91	0,00
SINAPI	96159	CHI DIURNO. AF_07/2016	CHI	0,0334	54,24	0,00

SINAPI	11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL			2.716,28	0,00
SINAPI-I	40811	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR (MENSALISTA)	MES	0,0742499	13.990,40	0,00
SINAPI-I	40818	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS (MENSALISTA)	MES	0,281542	5.958,26	0,00

Julho de 2021
Data

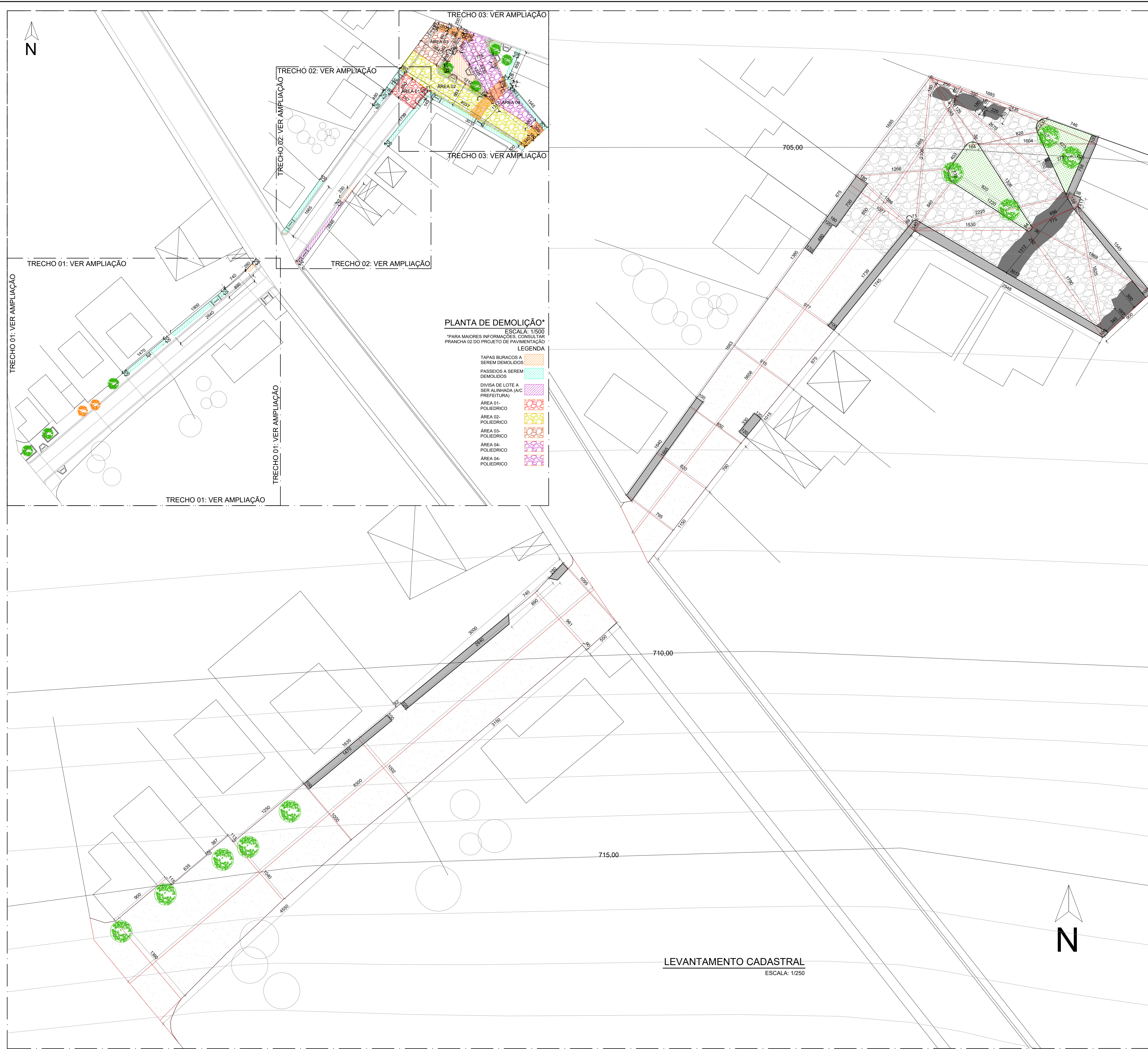

Responsável Técnico: Ana Caroline Fonseca Moura
CREA/CAU: A135811-1



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO – DESTINAÇÃO POLIÉDRICO RETIRADO SEM ESCALA

ANA MOURA PROJETOS E CONSULTORIA	
R.T.	<i>Ana Caroline Fonseca Moura</i>
ANA CAROLINE FONSECA MOURA CAU/MG A135811-1	
COORDENAÇÃO	SMF
PROJETO	SMF/ ACFM
DESENHO	ACFM

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM BALDIM-MG					
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO BÁSICO CROQUI DESTINAÇÃO POLIÉDRICO					
FORMATO	DATA	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A4	08/2021	INDICADA	—	a	01



PLANTA DE DEMOLIÇÃO*
 ESCALA: 1/500
 *PARA MAIORES INFORMAÇÕES, CONSULTE A FRANCHA 02 DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

LEGENDA

- TAPAS BURACOS A SEREM DEMOLIDOS
- PASSEIOS A SEREM DEMOLIDOS
- DIVISA DE LOTE A SER ALINHADA (AV. PREFEITURA)
- ÁREA 01- POLIEDRICO
- ÁREA 02- POLIEDRICO
- ÁREA 03- POLIEDRICO
- ÁREA 04- POLIEDRICO
- ÁREA 04- POLIEDRICO

LEVANTAMENTO CADASTRAL
 ESCALA: 1/250

NOTAS:

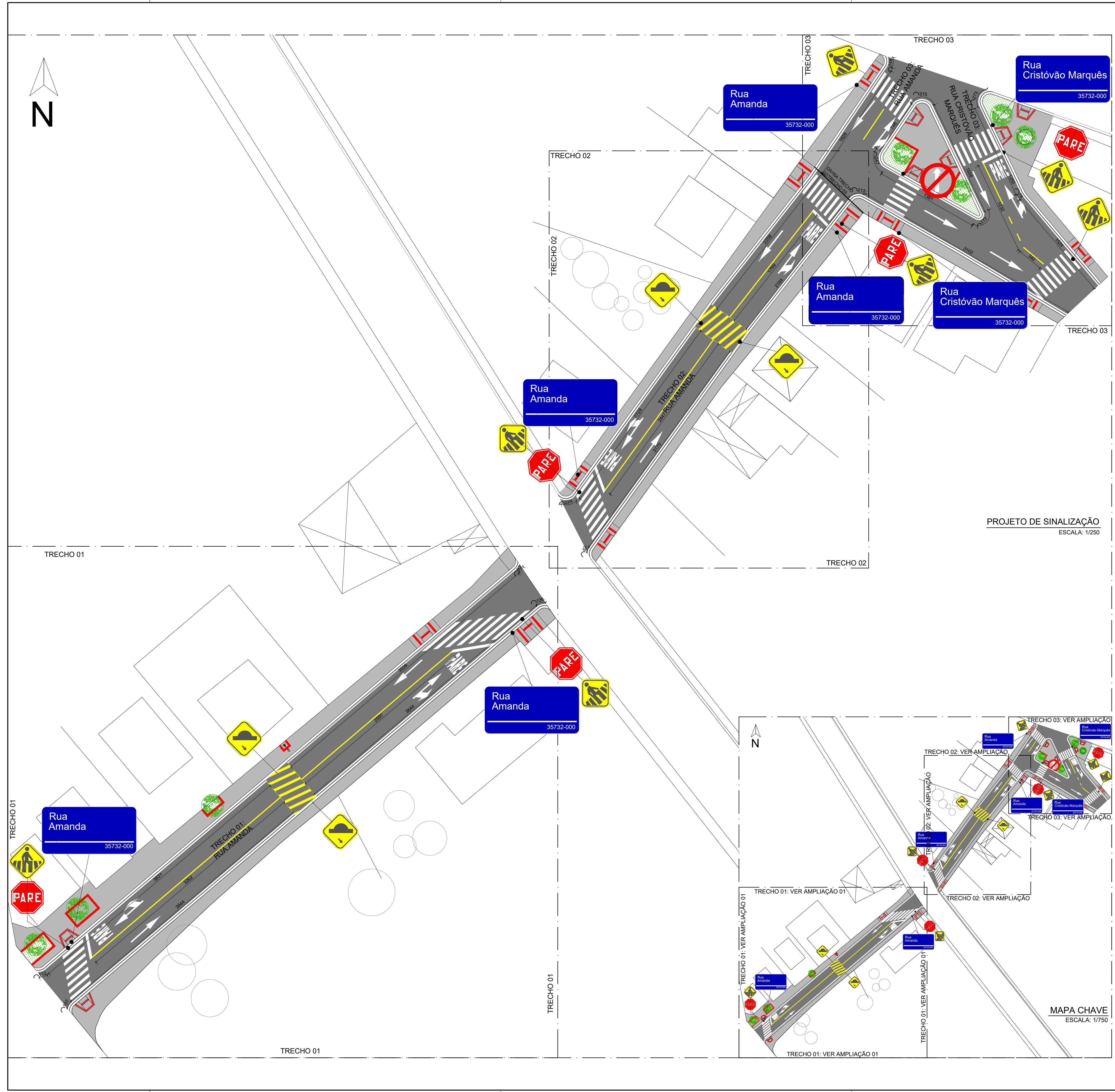
1- DIMENSÕES EM CM, SALVO INDICAÇÕES CONTRÁRIAS.

2 - PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ. O SERVIÇO EXECUÇÃO DE SUBLEITO SERÁ EXECUTADO COM MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS FORNECIDOS PELA PREFEITURA

3- PROJETO DE RUA A SER CONTEMPLADO PELO CONTRATO DE REPASSE Nº 89442/2019

LEGENDA GERAL (PROJETO/ LEVANTAMENTO)			
TABELA GERAL RUA AMANDA			
Legenda	Identificação	Legenda	Identificação
	Poste Existente		Rampa tipo 01 (ver projeto pavimentação)
	Passeio (hachura 253)		Rampa tipo 02 (ver projeto pavimentação)
	Sajetes (sem hachura)		Arvores a serem mantidas
	Rua (hachura 251)		Arvores a serem plantadas. Executar piso podotátil de alerta no entorno
	Arvores a serem demolidas: Sibipiruna (Caesalpinia pluviosa)		Preenchimentos com Tapa-buraco existentes nos arredores da praça

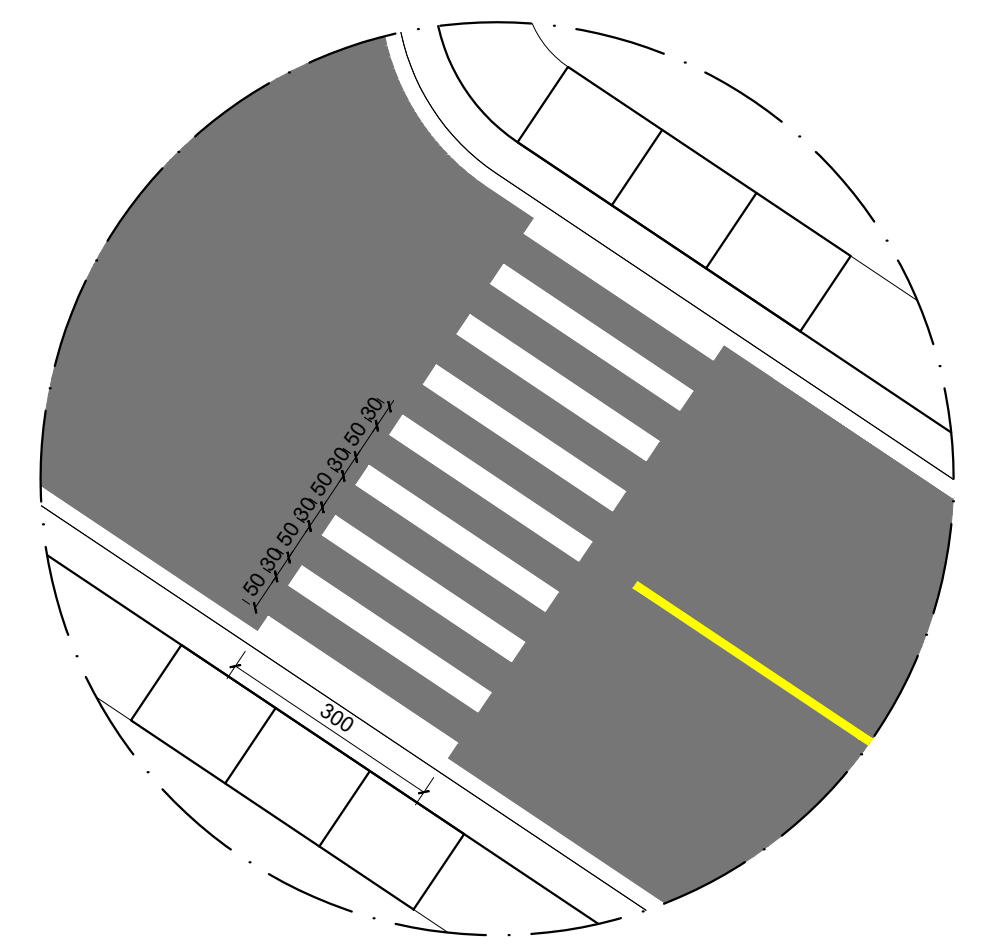
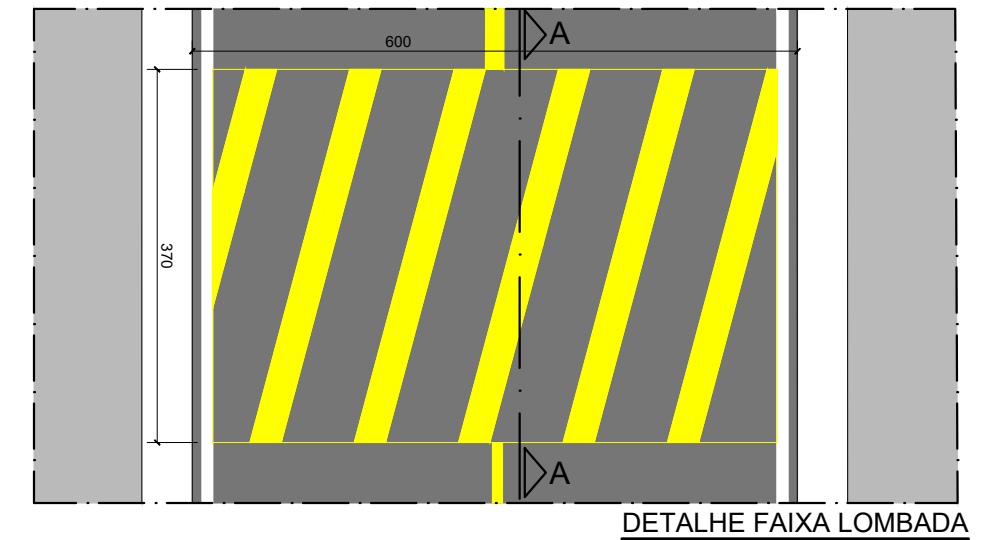
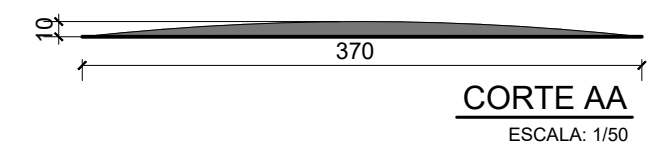
ANA MOURA PROJETOS E CONSULTORIA R.T. ANA CAROLINE FONSECA MOURA CREA/MG A13811-1		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM MUNICÍPIO DE BALDIM - MG CENTRO DE BALDIM PAVIMENTAÇÃO RUA AMANDA PLANTA/DETALHES	
COORDENAÇÃO: SMF PROJETO: SMF/ ACFM DESENHO: ACFM	FÓRMATO: A1 ESCALA: INDICADA DATA: 08/2021	ID:	REVISÃO: 0 FOLHA: 01



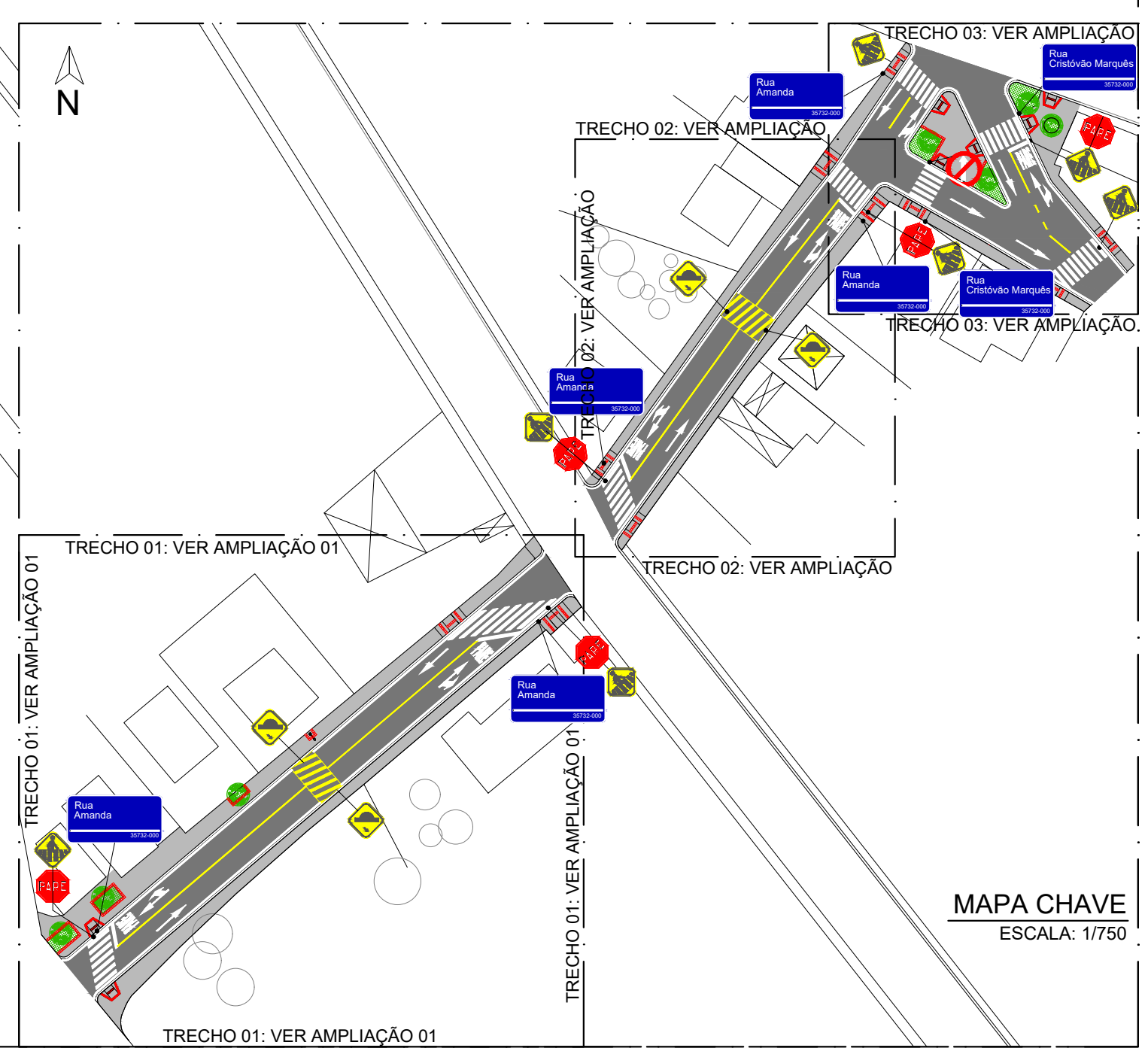
A-01a	A-01b	A-02a	A-02b	A-03a	A-03b	A-04a	A-04b	R-01	R-02	R-03	R-04a	R-04b	R-05	R-06a
A-05a	A-05b	A-06	A-07a	A-07b	A-08	A-09	A-010a	R-06b	R-06c	R-07	R-08	R-09	R-10	R-11
A-10b	A-11a	A-11b	A-12	A-13a	A-13b	A-14	A-15	R-12	R-13	R-14	R-15	R-16	R-17	R-18
A-16	A-17	A-18	A-19	A-20a	A-20b	A-21a	A-21b	R-19	R-20	R-21	R-22	R-23	R-24a	R-24b
A-21c	A-21d	A-21e	A-22	A-23	A-24	A-25	A-26a	R-25a	R-25b	R-25c	R-25d	R-26	R-27	R-28
A-26b	A-27	A-28	A-29	A-30a	A-30b	A-30c	A-31	R-29	R-30	R-31	R-32	R-33	R-34	R-34
A-32a	A-32b	A-33a	A-33b	A-34	A-35	A-36	A-37	R-35a	R-36a	R-36b	R-37	R-38	R-39	R-40
A-38	A-39	A-40	A-41	A-42a	A-42b	A-42c	A-43							
A-44	A-45	A-46	A-47	A-48										

RELAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA
ESCALA: SEM ESCALA

RELAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/250



ESPECIFICAÇÃO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	
ITEM	MATERIAL
LINHAS CONTÍNUAS E INTERROMPIDAS	AMARELO O BRANCO
LINHAS DE BORDO	BRANCO
MARCAÇÃO DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	BRANCO
FAIXA DE RETENÇÃO	BRANCO
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES	BRANCO
SÍMBOLOS, SETAS E DIZERES	BRANCO
SINALIZAÇÃO VERTICAL	
ITEM	MATERIAL
PLACAS DE SINALIZAÇÃO	CONFORME PROJETO
SUPORTES (POSTES) DAS PLACAS	NATURAL

LEGENDA GERAL (PROJETO/ LEVANTAMENTO)			
TABELA GERAL			
RUA AMANDA			
Legenda	Identificação	Legenda	Identificação
	Poste Existente		Rampa tipo 01 (ver projeto pavimentação)
	Passagem (hachura 253)		Rampa tipo 02 (ver projeto pavimentação)
	Rua (sem hachura) Rua (hachura 251) -Ver proj. pavimentação		Árvore a serem mantidas
	Árvore a serem plantadas: Sibiruna (Caesalpinia pluviosa)		Árvore a serem mantidas

NOTAS:
1- DIMENSÕES EM CM, SALVO INDICAÇÕES CONTRÁRIAS.
2- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ, O SERVIÇO DE EXECUÇÃO DE SUBLEITO SERÁ EXECUTADO COM MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS FORNECIDOS PELA PREFEITURA
3- PROJETO DE RUA A SER CONTEMPLADO PELO CONTRATO DE REPASSE Nº 89442/2019

ANA MOURA
PROJETOS E CONSULTORIA

RUA AMANDA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDİM
MUNICÍPIO DE BALDİM MG
CENTRO DE BALDİM

PROJETO SINALIZAÇÃO

FORMATO: A1 | ESCALA: INDICADA | DATA: 08/2021

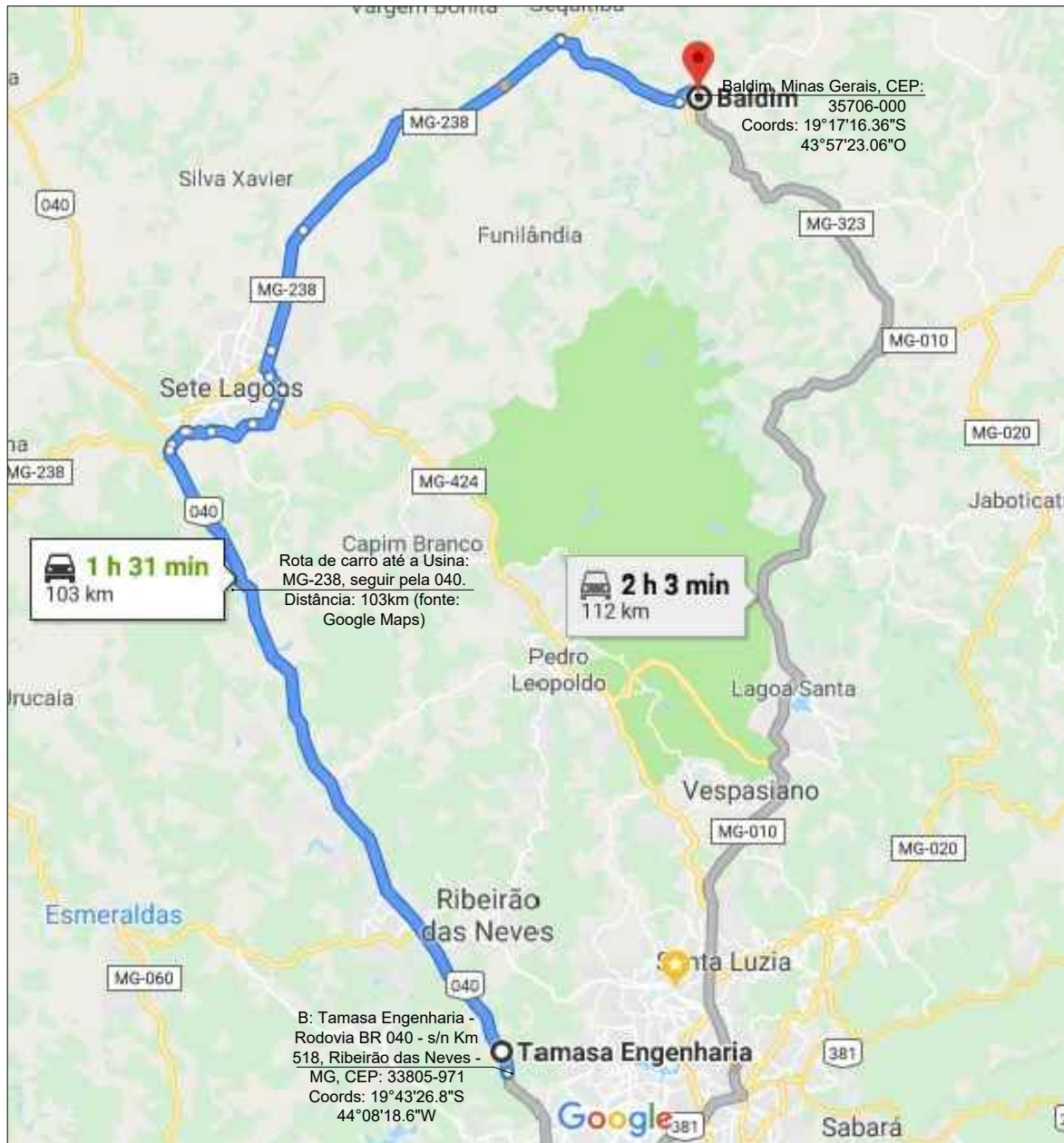
REVISÃO: a | FOLHA: 01



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO – DESCARTE ASFALTO E PASSEIO DE CONCRETO SEM ESCALA

ANA MOURA PROJETOS E CONSULTORIA	
R.T.	<i>Ana Caroline Fonseca Moura</i>
ANA CAROLINE FONSECA MOURA CAU/MG A135811-1	
COORDENAÇÃO	SMF
PROJETO	SMF/ ACFM
DESENHO	ACFM

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM BALDIM-MG					
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO BÁSICO					
CROQUI ÁREA DESCARTE PASSEIO E ASFALTO					
FORMATO	DATA	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A4	08/2021	INDICADA	—	a	01



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO – USINA CBUQ
 SEM ESCALA

ANA MOURA PROJETOS E CONSULTORIA	
R.T.	<i>Ana Caroline Fonseca Moura</i>
ANA CAROLINE FONSECA MOURA CAU/MG A135811-1	
COORDENAÇÃO	SMF
PROJETO	SMF/ ACFM
DESENHO	ACFM

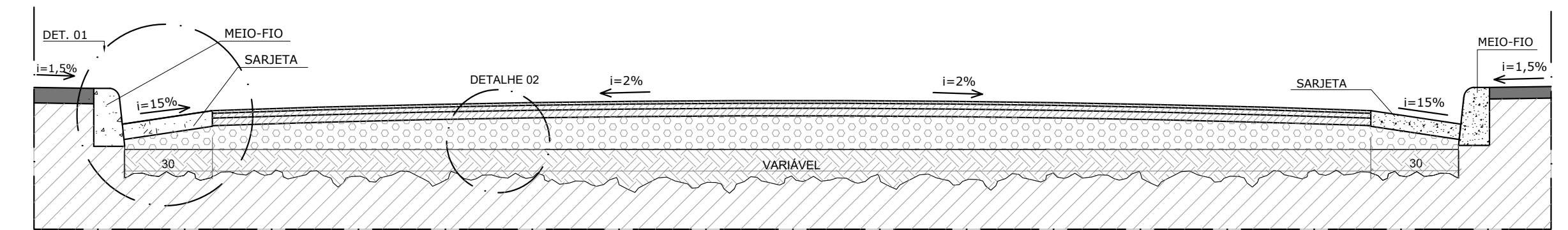
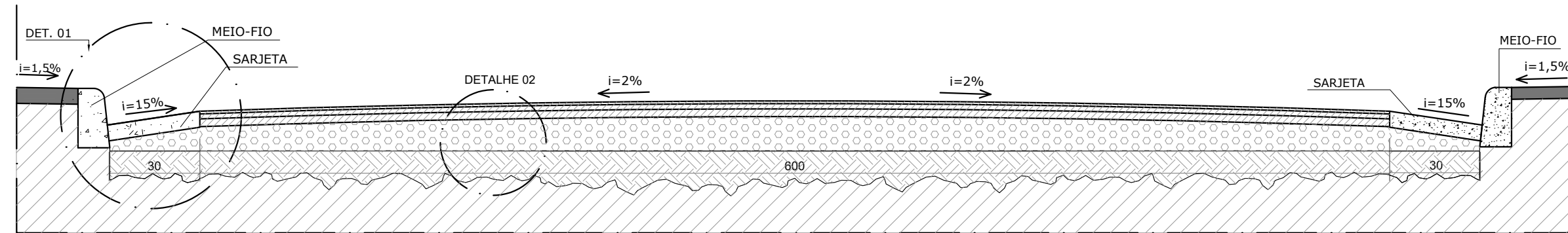
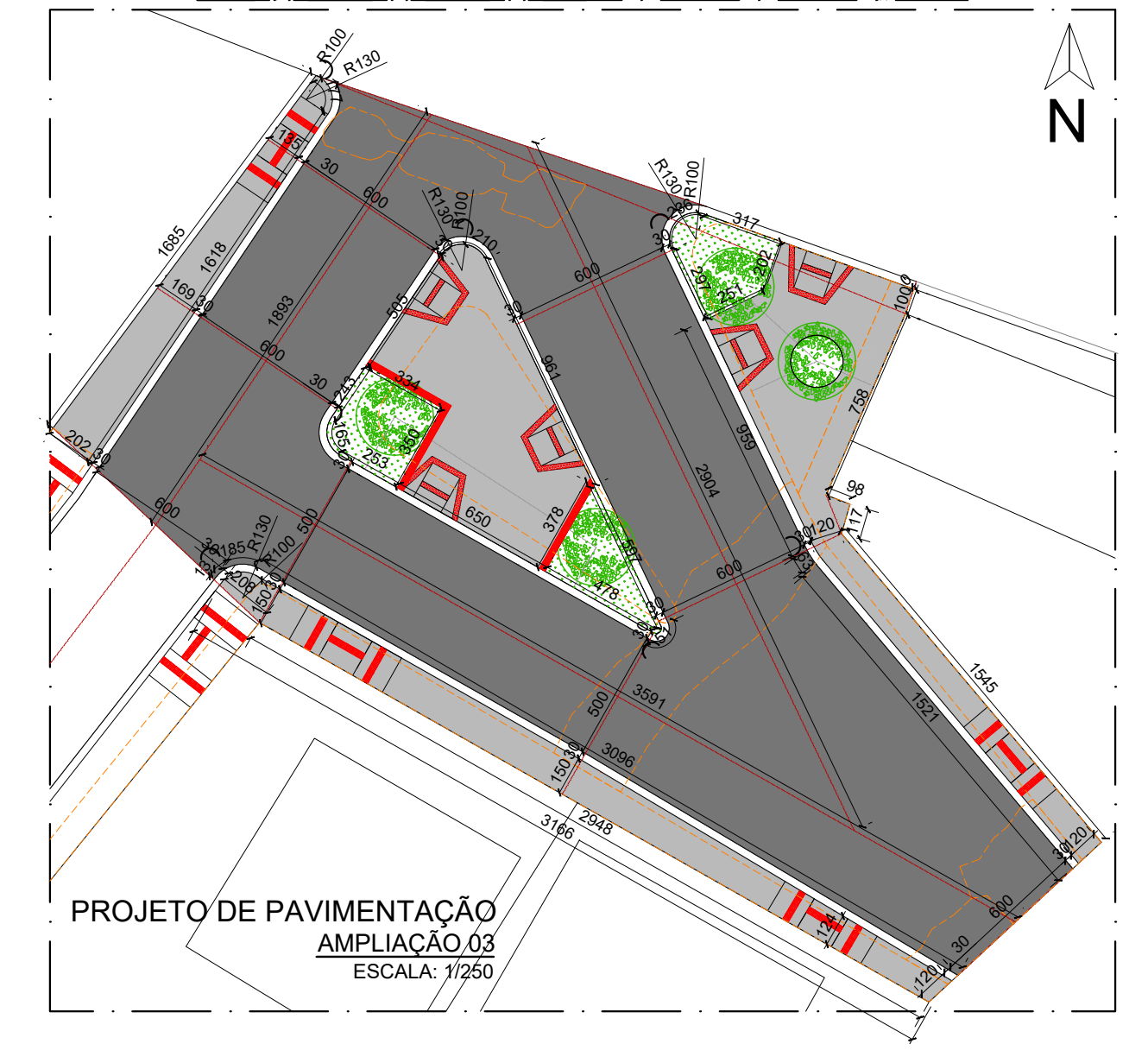
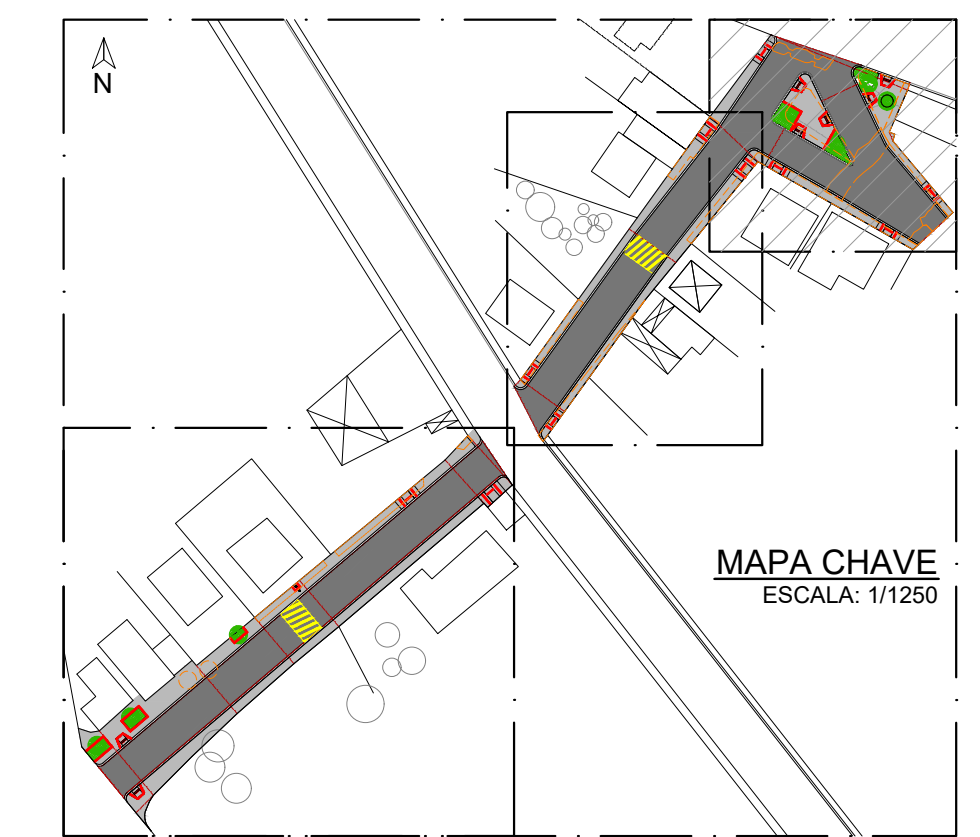
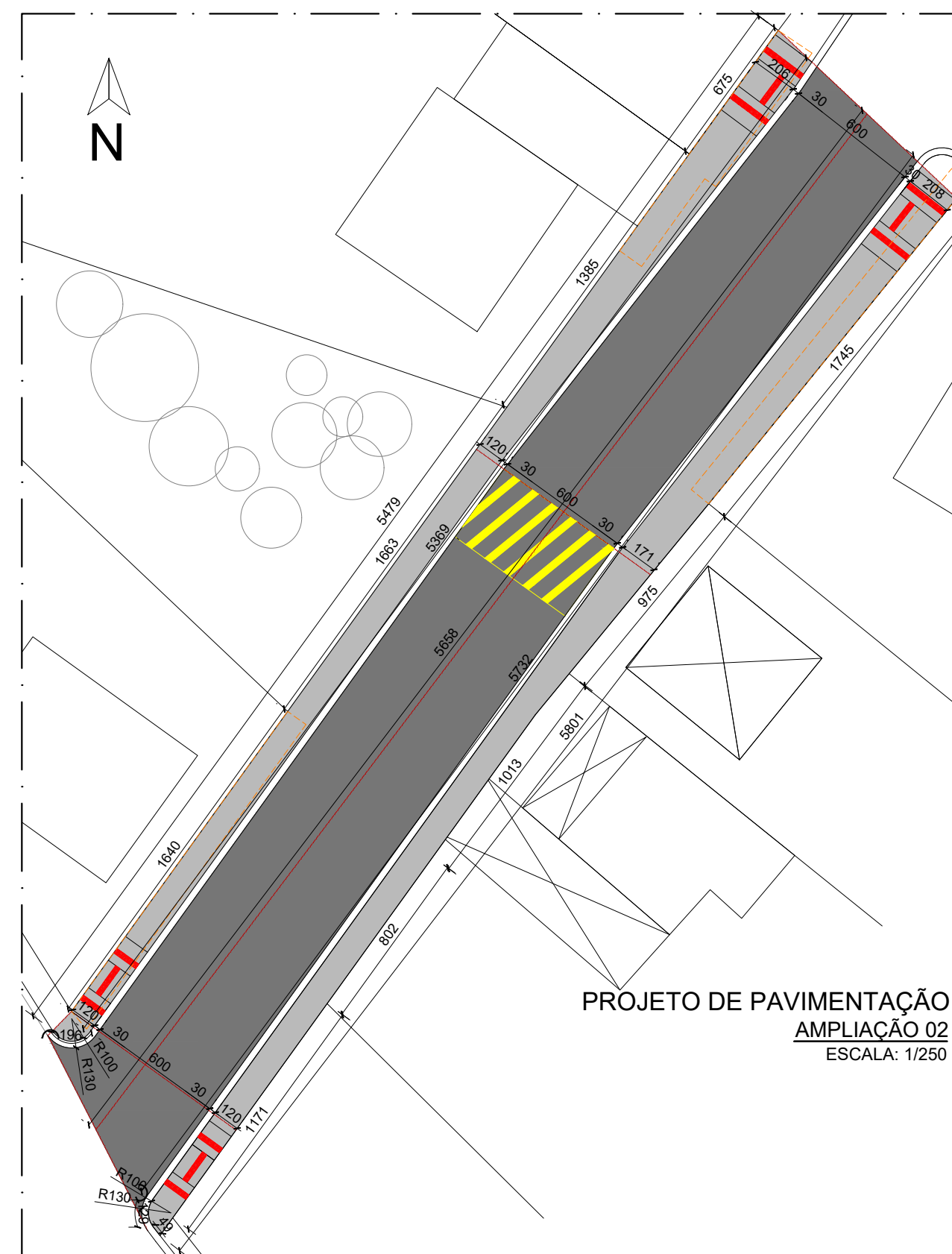
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM BALDIM-MG					
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ					
PROJETO BÁSICO					
PLANTA DE JAZIDA CBUQ					
FORMATO	DATA	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A4	08/2021	INDICADA	—	a	01



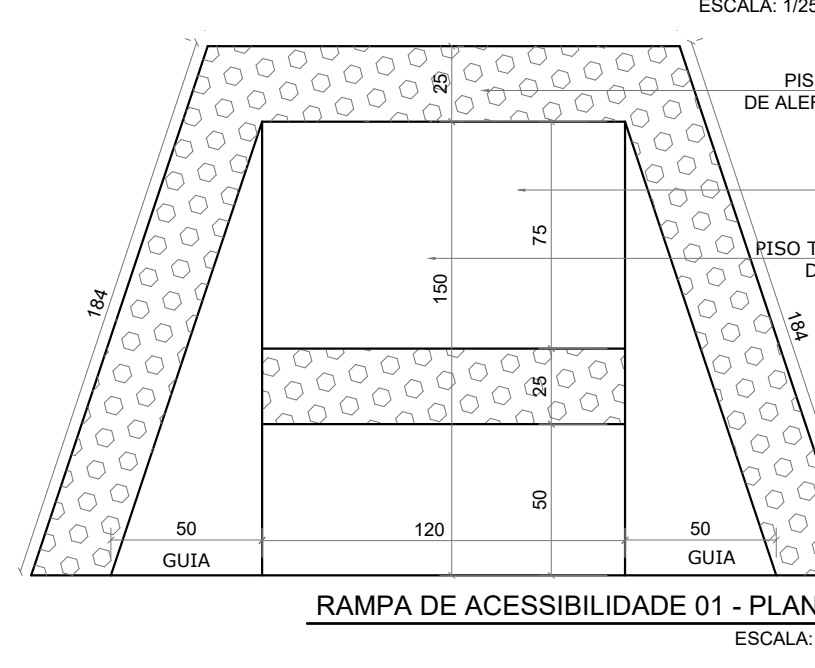
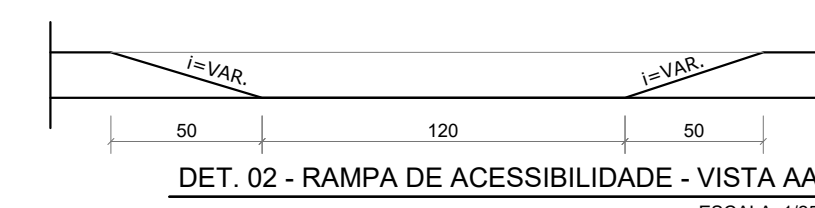
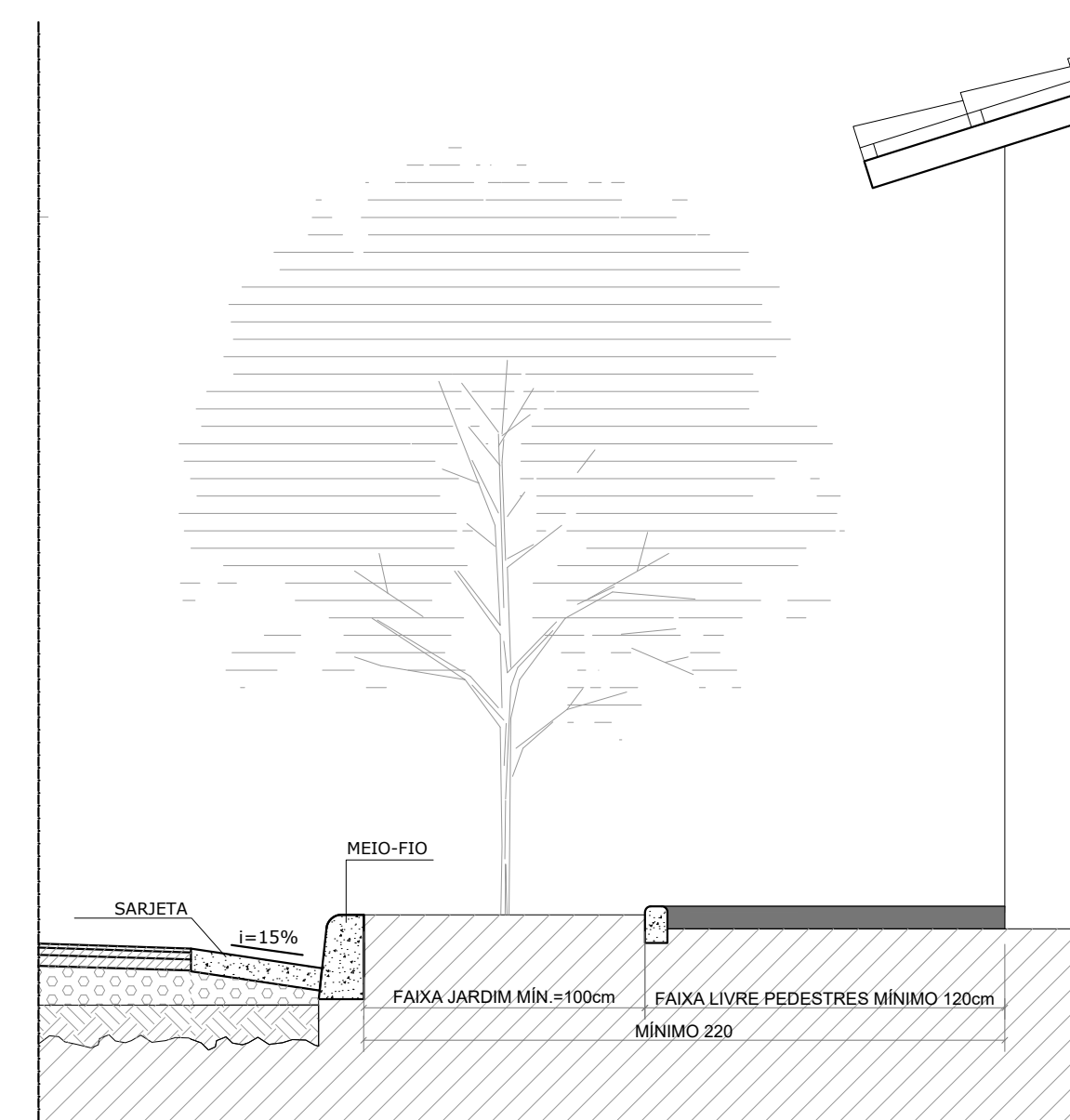
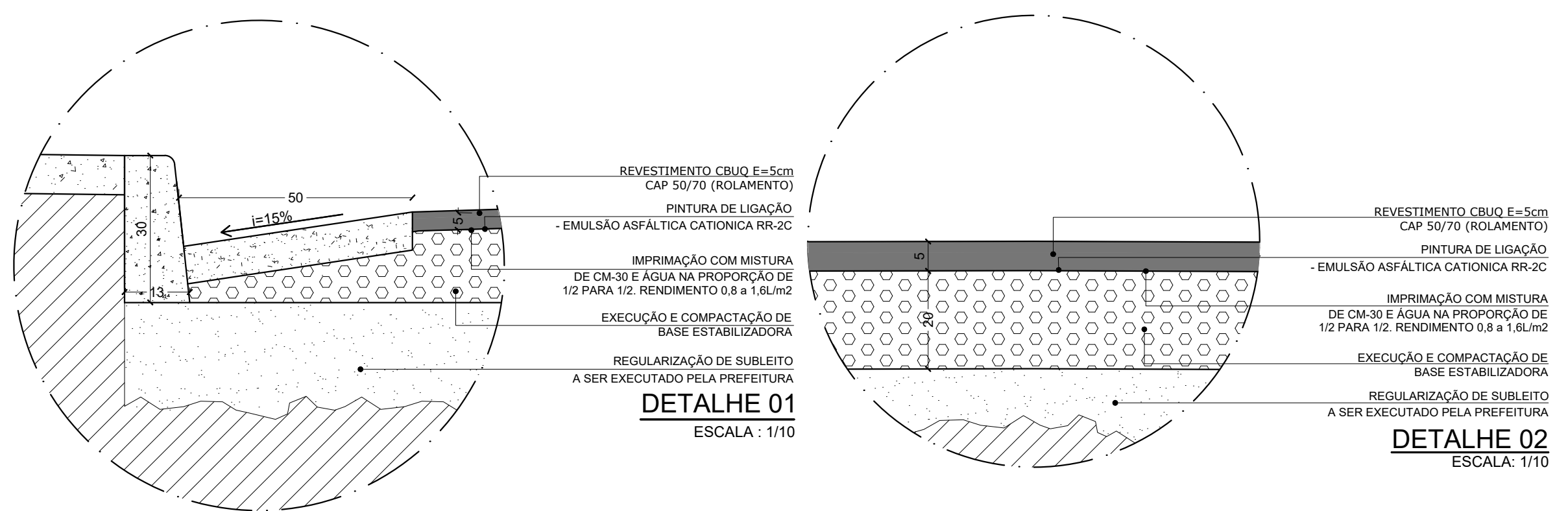
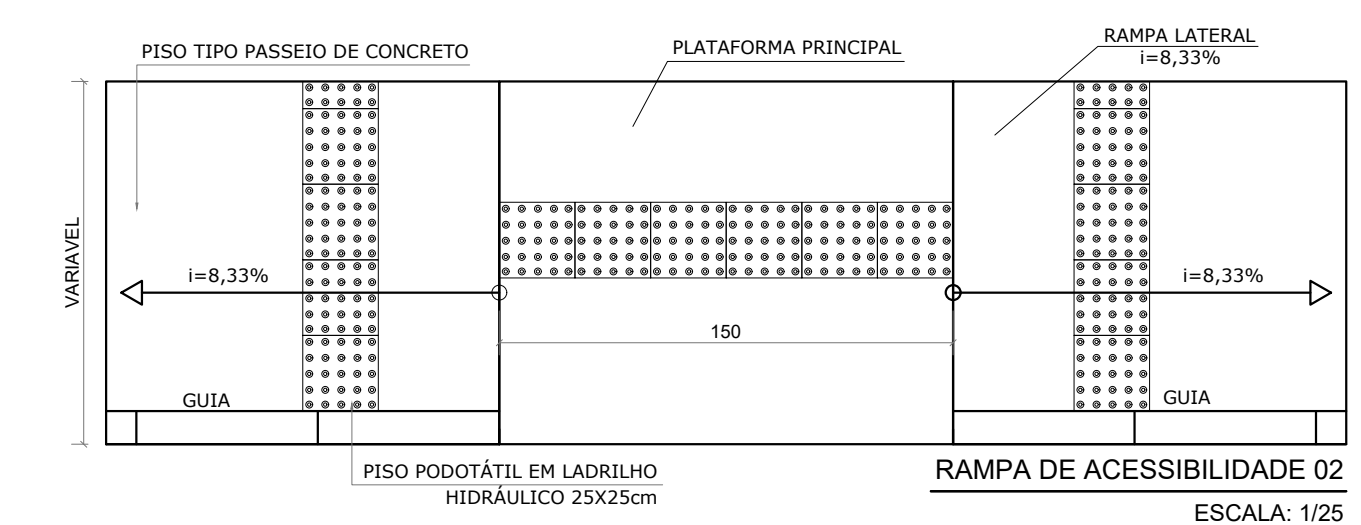
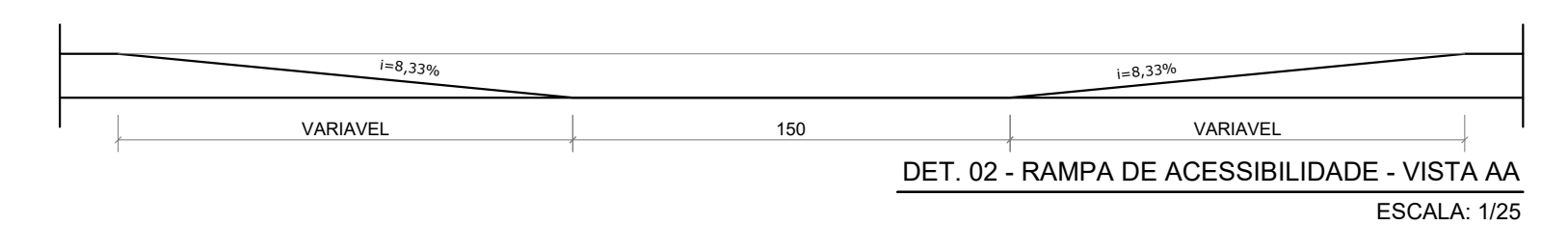
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO – EMPRÉSTIMO DE TERRA
SEM ESCALA

ANA MOURA PROJETOS E CONSULTORIA	
R.T.	<i>Ana Caroline Fonseca Moura</i>
ANA CAROLINE FONSECA MOURA CAU/MG A135811-1	
COORDENAÇÃO	SMF
PROJETO	SMF/ ACFM
DESENHO	ACFM

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM BALDIM-MG PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ PROJETO BÁSICO PLANTA DE JAZIDA DE TERRA					
FORMATO	DATA	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A4	08/2021	INDICADA	—	a	01



* O PAVIMENTO POLIEDRICO EXISTENTE DEVERÁ SER RETIRADO PARA EXECUTAR A PAVIMENTAÇÃO



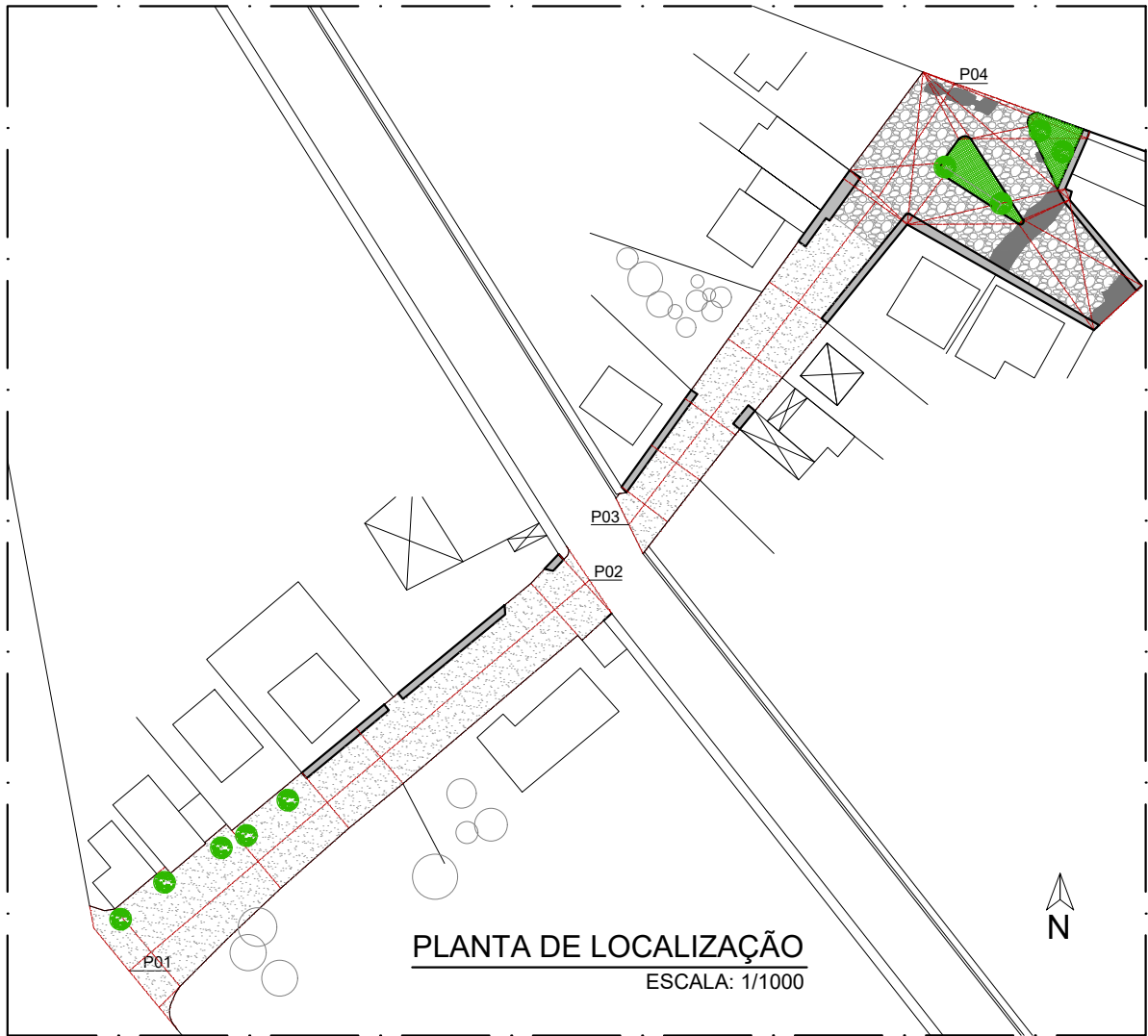
NOTAS:
1- DIMENSÕES EM CM, SALVO INDICAÇÕES CONTRÁRIAS.
2- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ. O SERVIÇO EXECUÇÃO DE SUBLEITO SERÁ EXECUTADO COM MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS FORNECIDOS PELA PREFEITURA
3- PROJETO DE RUA A SER CONTEMPLADO PELO CONTRATO DE REPASSE Nº 89442/2019

LEGENDA GERAL (PROJETO/ LEVANTAMENTO)			
TABELA GERAL RUA AMANDA			
Legenda	Identificação	Legenda	Identificação
Poste Existente		Rampa tipo 01 (ver projeto pavimentação)	
Passeio (hachura 253)		Rampa tipo 02 (ver projeto pavimentação)	
Sarjeta (sem hachura) Rua (hachura 251)		Árvore a serem mantidas	
Árvore a serem demolidas: Sibiriana (Caesalpinia pluviosa)		Elementos a serem demolidos (bancos, tapas-buracos, etc)	
Árvore a serem plantadas: Executar piso podotátil de alerta no entorno			

ANA MOURA
PROJETOS E CONSULTORIA
R.T.
ANA CAROLINE FONSECA MOURA
COORDENADORA
PROJETO SMF / ACFM
DESENHO ACFM

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
MUNICÍPIO DE BALDIM - MG
CENTRO DE BALDIM
PAVIMENTAÇÃO RUA AMANDA
PLANTA/DETALHES

FORMATO	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A1	INDICADA		0	02
DATA				
08/2021				



COORDENADAS.:

RUA AMANDA

P1: X= 609271.7265 m E
Y= 7866945.8402 m S

P2: X = 609334.9905
Y = 7866999.5680

P3: X = 609340.4227
Y = 7867007.1802

P04: X = 609385.2208
Y = 7867067.8508

ANA MOURA
PROJETOS E CONSULTORIA

R.T.

Ana Caroline Fonseca Moura

ANA CAROLINE FONSECA MOURA
CAU/MG A135811-1

COORDENAÇÃO SMF

PROJETO SMF/ ACFM

DESENHO ACFM

PREFEITURA DE BALDIM
MUNICIPIO DE BALDIM-MG
RECAPEAMENTO RUAS EM CBUQ
PROJETO BÁSICO
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

FORMATO	DATA	ESCALA	ID	REVISÃO	FOLHA
A4	08/2021	INDICADA	-	a	01



QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM	MUNICÍPIO / UF BALDIM/MG	VALORES CONTRATADOS (R\$):		
APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA			RECURSO OGU	REPASSE 238.750,00	CONTRAPARTIDA 46.831,61	INVESTIMENTO 285.581,61

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) -
---------------------	--------------------	--------------------------

Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA	Em Análise	2.340,21	m²	LOTE 1	238.750,00	46.831,61	-	285.581,61
2.								-	-	-	-
3.								-	-	-	-
4.								-	-	-	-
5.								-	-	-	-
6.								-	-	-	-
7.								-	-	-	-
8.								-	-	-	-
9.								-	-	-	-
10.								-	-	-	-
TOTAL								238.750,00 (83,60%)	46.831,61 (16,40%)	- (0,00%)	285.581,61 (100,00%)

Observações:

BALDIM/MG
Local

quinta-feira, 12 de agosto de 2021
Data

Fabricao andrade magalhães
Representante Tomador
Nome: FABRÍCIO ANDRADE MAGALHÃES
Cargo: PREFEITO

Fabricao Andrade Magalhães
Prefeito Municipal de Baldim
Matrícula: 3166

José Bandine Gomes Moura

Nº OPERAÇÃO 1066632-59	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BALDIM
---------------------------	----------------	--

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA AMANDA / PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE BALDIM

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	3,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,80%
Seguro e Garantia	SG	0,32%
Risco	R	0,50%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	7,00%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	21,14%
BDI COM desoneração	BDI DES	27,28%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.


Observações:

BALDIM/MG

Local

quinta-feira, 12 de agosto de 2021

Data



Responsável Técnico

Nome: ANA CAROLINE FONSECA MOURA

CREA/CAU: 135811-1

ART/RRT: S105584900R00